

住みよい環境づくりを目指します

エコアクション21 環境活動レポート  
活動期間(2011年4月1日～2012年3月31日)  
2012年6月1日発行



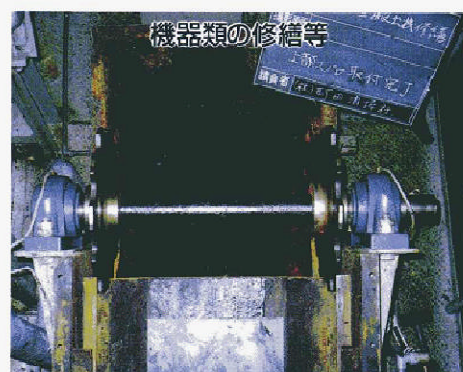
生活環境の向上を目指す

㊦ 株式会社 町田清掃社

〒194-0036 東京都町田市木曽東二丁目6番18号

☎042-722-1973(代表)

## 作業説明



| 目次                   | 頁   |
|----------------------|-----|
| 1. 環境方針              | 1   |
| 2. 環境活動指針            | 1   |
| 3. 事業概要              | 2   |
| 4. 環境活動実施体制          | 3   |
| 5. 許可・登録一覧表          | 4   |
| 6. 廃棄物収集運搬量          | 4   |
| 7. 廃棄物処理料金           | 4   |
| 8. 保有車輛リスト           | 5   |
| 9. 環境負荷グラフ           | 6   |
| 10. 環境目標             | 8   |
| 11. 活動写真             | 1 1 |
| 12. 環境活動計画と取組判定      | 1 2 |
| 13. 代表者による全体の評価・見直し  | 1 4 |
| 14. 是正計画・処置報告書       | 1 5 |
| 15. 環境関連法規への違反訴訟等の有無 | 1 6 |

## 1) 環境方針

昭和41年6月創立以来、一般廃棄物の収集運搬を中心として、「生活環境の向上」を目指し、また近年は、廃棄物の有効利用やリサイクル等、環境問題に対応すべく、業務の整備を図って参りました。

しかし、今や環境問題は、わが国のみならず、地球的規模で未来に向けての最大のテーマになっています。

弊社は、環境行政事業に携わる者の使命として、事業活動において、法規制を遵守するとともに、積極的に環境保全活動に取り組むことを全従業員に周知し、一人一人が自主的かつ継続的に、環境負荷の低減に向けた活動を行なって参ります。

## 2) 環境活動指針

### 1. 省エネルギーの推進

東日本大震災の影響で、電気の供給能力が不足することから、徹底した節電の取組を重視する。  
また、エコドライブの実践による省エネ、排気ガスの抑制をはじめ、すべての事業活動において、CO<sub>2</sub>排出量を低減することにより、大気汚染の防止・地球温暖化の防止等に貢献できる環境活動を推進する。

### 2. 廃棄物の削減及び再利用の促進

自社及び現場から発生する廃棄物の抑制と分別による再利用化の徹底に努め、可燃ごみの減少・再資源再利用化等に貢献できる環境活動を推進する。

### 3. 環境に配慮したサービスの推進

グリーン購入を推進する。また、収集運搬業及び建設業、清掃業をはじめ、すべての事業において、悪臭の防止・騒音の防止等、環境に配慮したサービスを推進する。

### 4. 法規制等の遵守

環境関連法規制をはじめ、事業に関連する全ての法規制および契約事項を遵守する。

### 5. 継続的な環境負荷の削減

環境負荷の削減を継続的に行ない、持続可能な社会の実現に向けた環境活動を推進する。

平成23年4月1日

東京都町田市不首東二丁目6番18号

株式会社 町田清掃社

代表取締役

中溝次郎



### 3) 事業概要

事業者名：株式会社 町田清掃社  
所在地：東京都町田市木曽東二丁目6番18号  
設立：昭和41年6月1日  
資本金：1460万円  
代表者名：代表取締役 中溝 次郎  
環境責任者：施設部部长 田中 輝紀  
連絡先：Tel042-722-1973 Fax042-727-8634  
e-mail [tanaka@matisei.co.jp](mailto:tanaka@matisei.co.jp)  
事業内容：収集業部門（一般廃棄物・産業廃棄物収集運搬）  
工事部門（土木一式・管・機械器具設置・水道施設）  
清掃部門（道路関係・排水管渠・飲料水貯水槽）  
管理部門（污水处理施設・浄化槽保守点検）  
工業薬品販売部門（脱臭剤等）  
特定労働者派遣業

#### 【主な事業実績】 2011年4月～2012年3月実績

- ◆廃棄物収集運搬部門（売上約231百万）
  - 一般廃棄物収集運搬  
し尿・浄化槽汚泥・一般可燃ごみ 26477 t
  - 産業廃棄物収集運搬 1462 t
- ◆建設業清掃業部門（売上約406百万）
  - 建設業 44件
  - 清掃業 191件
- ◆サービス業部門（売上約680百万）
- ◆全社（売上約1526百万）

全従業員数：124名（2011年4月現在）

本社延べ床面積：912㎡

#### 【認証登録している事業場】

本社（東京都町田市木曽東二丁目6番18号）

- ◆以下の町田市公共施設内業務においては、市運営下のため、主管的な環境経営の取組は出来ないが、環境法規制遵守及び移動用車両の燃料使用量削減、コピー用紙使用量削減については、当社環境活動の範囲として組み込んでいる。その他の要求事項に関しても、市運営のもと、監視・測定を行い、環境活動に取り組んでいる。

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| ： 成瀬クリーンセンター下水処理場  | 東京都町田市南成瀬8-1-1  |
| ： 鶴見川クリーンセンター下水処理場 | 東京都町田市三輪緑山1-1   |
| ： 町田リサイクル文化センター    | 東京都町田市下小山田町3160 |

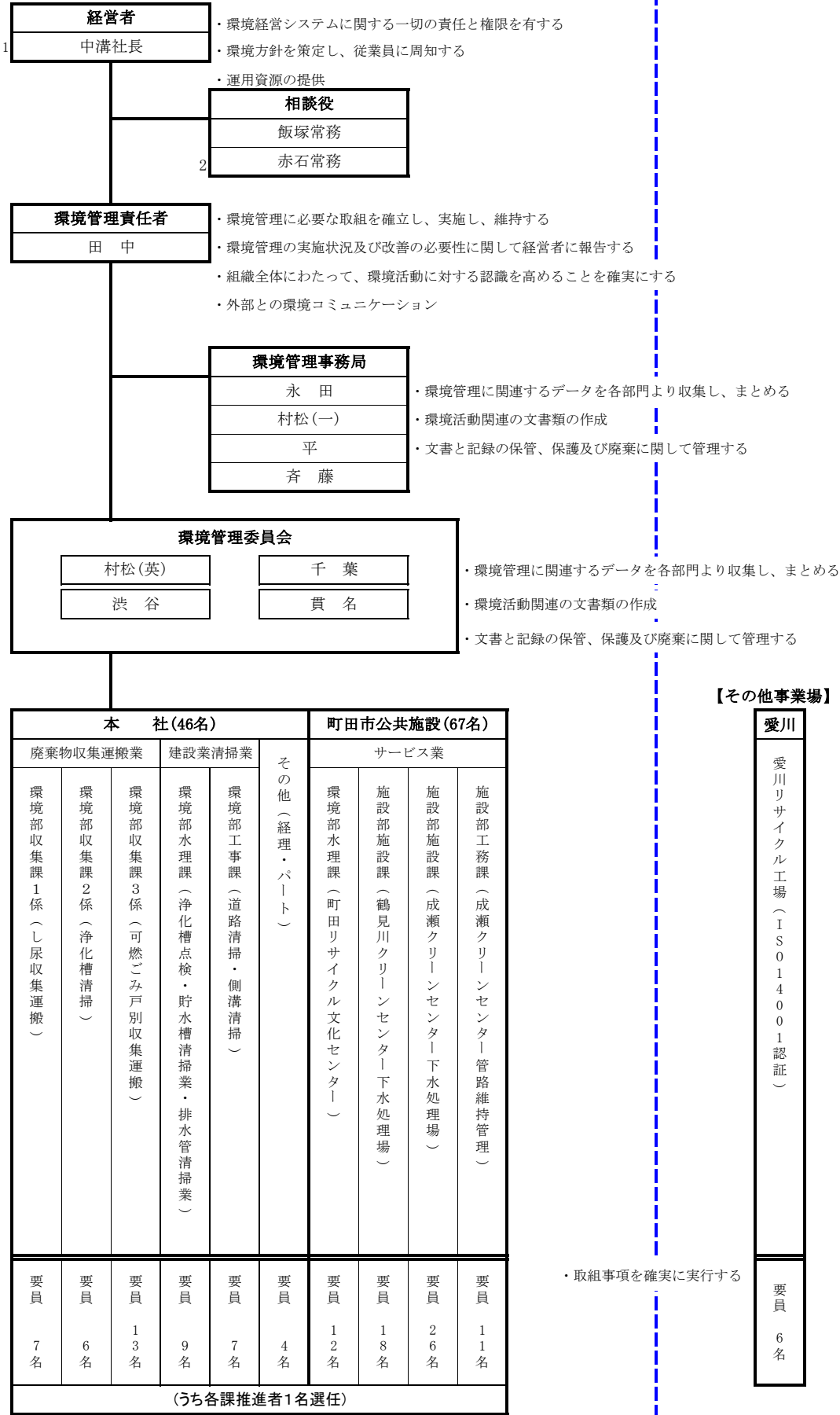
#### 【対象範囲から除外している事業場】

愛川リサイクル工場（神奈川県愛甲郡愛川町中津6903-1）

共同事業による生ゴミ堆肥化工場で、ISO14001認証により環境活動に取り組んでいる。

4) 24年度 環境活動実施体制図

【認定範囲人員115名】



## 5) 許可・登録一覧表

平成24年4月1日現在

| 許可                                            | 許可番号              | 許可日         | 許可有効期限      | 収集廃棄物種類                                                               |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 一般廃棄物処理業(収集運搬)                                | 町田市一廃第27号         | 平成24年04月01日 | 平成26年03月31日 | 紙類・厨芥類・雑芥・浄化槽等汚泥・特定家庭用機器廃棄物                                           |
| 産業廃棄物収集運搬業                                    | 東京都第13-00-37650号  | 平成23年04月04日 | 平成28年04月03日 | 燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃ガラス、紙くず、木くず、繊維くず、動物性残さ、金属くず、ガラス・コンクリート・陶磁器くず、がれき類 |
| 産業廃棄物収集運搬業                                    | 神奈川県第1402037650号  | 平成23年05月20日 | 平成28年04月23日 | 燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃ガラス、紙くず、木くず、繊維くず、動物性残さ、金属くず、ガラスくず、がれき類            |
| 産業廃棄物収集運搬業                                    | 埼玉県第01101037650号  | 平成23年02月03日 | 平成27年12月12日 | 燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃ガラス、紙くず、木くず、繊維くず、金属くず、ガラス・コンクリート・陶磁器くず、がれき類       |
| 町田市浄化槽清掃業                                     | 清掃第2号             | 平成24年04月01日 | 平成26年03月31日 |                                                                       |
| 浄化槽保守点検業者                                     | 東京都浄保(7)第56号      | 平成19年12月23日 | 平成24年12月22日 |                                                                       |
| 浄化槽保守点検業者                                     | 八王子市八浄保第19-50号    | 平成19年12月23日 | 平成24年12月22日 |                                                                       |
| 一般建設業(管工事)                                    | 東京都(般-23)第136962号 | 平成23年07月20日 | 平成28年07月19日 |                                                                       |
| 建築物飲料水貯水槽清掃業                                  | 東京都56貯第119号       | 平成23年06月19日 | 平成29年06月18日 |                                                                       |
| 建築物排水管清掃業                                     | 東京都15排第37号        | 平成21年02月09日 | 平成27年02月23日 |                                                                       |
| 毒物劇物(一般)販売業                                   | 町田市第3132000081号   | 平成18年10月15日 | 平成24年10月14日 |                                                                       |
| 東京都指定給水装置工事事業者                                | 第8497号            | 平成23年10月25日 |             |                                                                       |
| 指定作業場所設置<br>(廃棄物の積替え場所又は保管場所、ガソリンスタンド、自動車洗車場) | 町田市第1457号         | 平成21年10月06日 |             |                                                                       |

## 6) 廃棄物収集運搬量

| 区分    | 種類               | 2008年度(t) | 2009年度(t) | 2010年度(t) | 2011年度(t) |
|-------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 一般廃棄物 | し尿、浄化槽汚泥、一般家庭ごみ  | 22752     | 19976     | 27909     | 26477     |
| 産業廃棄物 | 汚泥、金属くず、廃プラ、ガラス等 | 1368      | 1073      | 1674      | 1462      |

## 7) 廃棄物処理料金

取扱品目、運搬距離等を勘案して、都度お見積りによる。

## 8)保有車輛リスト

平成24年8月2日現在

| 種別      | 所有課    | 番号 | 車両名称         | ナンバープレート |      |    |      | 初度登録年月   | 自動車の種別   | 型 式          | 車両総重量 (kg) | 燃料種類 | 備考                |
|---------|--------|----|--------------|----------|------|----|------|----------|----------|--------------|------------|------|-------------------|
|         |        |    |              | 使用の本拠    | 分類番号 | 文字 | 指定番号 |          |          |              |            |      |                   |
| 1係      | 2係     | 1  | 2 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 4597 | 平成18年6月  | 小型貨物車    | PB-NKR81AN   | 4,975      | 軽油   |                   |
|         |        | 2  | 2 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 4802 | 平成18年9月  | 小型貨物車    | PB-NKR81AN   | 4,955      | 軽油   |                   |
|         |        | 3  | 2 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 5299 | 平成19年7月  | 小型貨物車    | BKG-NJR85AN  | 4,905      | 軽油   |                   |
|         |        | 4  | 2 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 6056 | 平成20年8月  | 小型貨物車    | BKG-NJR85AN  | 4,955      | 軽油   |                   |
|         |        | 5  | 3 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 7787 | 平成23年10月 | 普通貨物車    | SKG-NKR85N   | 6,755      | 軽油   |                   |
|         |        | 6  | 4.5 t バキューム  | 多摩       | 800  | か  | 433  | 平成16年11月 | 普通貨物車    | KL-FSR33D4SR | 10,265     | 軽油   | H16.11粒子状物質減少装置装着 |
|         |        | 7  | 4 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 4596 | 平成18年6月  | 普通貨物車    | PB-FRR35C3S  | 7,970      | 軽油   |                   |
|         |        | 8  | 4 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 4084 | 平成17年7月  | 普通貨物車    | PB-NRR35C3   | 7,880      | 軽油   |                   |
|         |        | 9  | 2 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 5298 | 平成19年7月  | 小型貨物車    | BKG-NJR85AN  | 4,905      | 軽油   |                   |
|         |        | 10 | 4 t バキューム    | 多摩       | 800  | あ  | 2512 | 平成15年4月  | 普通貨物車    | KK-NRR35C3   | 7,995      | 軽油   | H15.4粒子状物質減少装置装着  |
|         |        | 11 | 10 t バキューム   | 多摩       | 800  | か  | 358  | 平成15年9月  | 普通貨物車    | KL-CXM51K4   | 19,750     | 軽油   |                   |
|         |        | 12 | 2t 塵芥        | 多摩       | 800  | あ  | 3125 | 平成15年11月 | 普通貨物車    | KR-NKR81EP   | 6,235      | 軽油   | H15.11粒子状物質減少装置装着 |
|         |        | 13 | 4t 塵芥        | 多摩       | 800  | あ  | 3134 | 平成15年12月 | 普通貨物車    | KK-NRR35D4   | 7,975      | 軽油   | H15.12粒子状物質減少装置装着 |
|         |        | 14 | 3t 塵芥        | 多摩       | 800  | あ  | 3166 | 平成15年12月 | 普通貨物車    | KR-NKR81GN   | 6,995      | 軽油   | H15.12粒子状物質減少装置装着 |
|         |        | 15 | 3t 塵芥車       | 多摩       | 800  | あ  | 6968 | 平成22年2月  | 普通貨物車    | BKG-NMR85N   | 6,880      | 軽油   |                   |
|         |        | 16 | 3t 塵芥車       | 多摩       | 800  | あ  | 6969 | 平成22年2月  | 普通貨物車    | BKG-NMR85N   | 6,880      | 軽油   |                   |
|         |        | 17 | 3t 塵芥車       | 多摩       | 800  | あ  | 6970 | 平成22年2月  | 普通貨物車    | BKG-NMR85N   | 6,880      | 軽油   |                   |
|         |        | 18 | 3t 塵芥車       | 多摩       | 800  | あ  | 6971 | 平成22年2月  | 普通貨物車    | BKG-NMR85N   | 6,890      | 軽油   |                   |
|         |        | 19 | 3t 塵芥車       | 多摩       | 800  | あ  | 7395 | 平成22年12月 | 普通貨物車    | BKG-NMR85N   | 6,880      | 軽油   |                   |
|         |        | 20 | 軽トラック        | 多摩       | 480  | り  | 7540 | 平成22年2月  | 軽自動車（貨物） | EBD-S201P    | 1,250      | ガソリン |                   |
|         |        | 21 | 軽トラック        | 多摩       | 480  | り  | 8106 | 平成22年7月  | 軽自動車（貨物） | EBD-S201P    | 1,310      | ガソリン |                   |
|         |        | 22 | 2 t 塵芥車      | 多摩       | 800  | せ  | 3190 | 平成21年4月  | 普通貨物車    | BKG-NMR85AN  | 6,225      | 軽油   |                   |
|         |        | 23 | ハーゲンート車      | 多摩       | 400  | そ  | 7393 | 平成15年9月  | 小型貨物車    | KR-NKR81E    | 4,845      | 軽油   | H15.9粒子状物質減少装置装着  |
|         |        | 24 | プロボックスバン     | 多摩       | 400  | ち  | 3195 | 平成17年7月  | 小型貨物車    | CBE-NCP51V   | 1,550      | ガソリン |                   |
|         |        | 25 | バン           | 多摩       | 400  | と  | 2291 | 平成22年10月 | 小型貨物車    | ABF-S402M    | 2,080      | ガソリン |                   |
|         |        | 26 | バン           | 多摩       | 400  | と  | 6469 | 平成23年12月 | 小型自動車    | ABF-S402M    | 2,080      | ガソリン |                   |
|         |        | 27 | 軽バン          | 多摩       | 41   | け  | 5239 | 平成14年4月  | 軽自動車（貨物） | TE-S200V     | 1,320      | ガソリン |                   |
|         |        | 28 | 軽バン          | 多摩       | 480  | こ  | 3079 | 平成23年8月  | 軽自動車（貨物） | EBD-S321V    | 1,330      | ガソリン |                   |
|         |        | 29 | ハイエース        | 多摩       | 400  | た  | 5488 | 平成16年6月  | 小型貨物車    | TC-TRH112V   | 2,985      | ガソリン |                   |
|         |        | 30 | 2 t ユニック     | 多摩       | 100  | さ  | 9385 | 平成16年8月  | 普通貨物車    | LD-RZU300    | 4,535      | ガソリン |                   |
|         |        | 31 | 軽トラック        | 多摩       | 41   | ず  | 452  | 平成16年2月  | 軽自動車（貨物） | LE-DA63T     | 1,170      | ガソリン |                   |
|         |        | 32 | 10 t バルクコンテナ | 多摩       | 100  | か  | 2259 | 平成19年3月  | 普通貨物車    | PJ-CYZ51Q6J  | 21,950     | 軽油   |                   |
|         |        | 33 | 4 t バキューム    | 多摩       | 800  | せ  | 1881 | 平成19年12月 | 普通貨物車    | ADG-FRR90C3S | 7,980      | 軽油   |                   |
|         |        | 34 | 2 t ダンプ      | 多摩       | 400  | て  | 2973 | 平成20年6月  | 小型貨物車    | BKG-NJR85AN  | 4,975      | 軽油   |                   |
|         |        | 35 | 軽トラック        | 多摩       | 480  | け  | 3596 | 平成22年8月  | 軽自動車（貨物） | EBD-S201P    | 1,180      | ガソリン |                   |
| 工事課（本社） | 水理課    | 36 | かり車          | 多摩       | 800  | ず  | 2058 | 平成14年10月 | 普通貨物車    | GE-JCQGE25   | 3,105      | ガソリン |                   |
|         |        | 37 | 軽バン          | 多摩       | 480  | う  | 3409 | 平成18年8月  | 軽自動車（貨物） | LE-S330W     | 1,390      | ガソリン |                   |
|         |        | 38 | タウエーストラック    | 多摩       | 400  | せ  | 9320 | 平成14年12月 | 小型貨物車    | GK-KM80      | 2,295      | ガソリン |                   |
|         |        | 39 | 軽バン          | 多摩       | 480  | こ  | 3817 | 平成23年9月  | 軽自動車（貨物） | EBD-S331W    | 1,390      | ガソリン |                   |
|         |        | 40 | キャブオーバー      | 多摩       | 400  | ち  | 9713 | 平成18年5月  | 小型貨物車    | PB-NKR81A    | 4,720      | 軽油   |                   |
|         |        | 41 | 4 t ユニック     | 多摩       | 100  | さ  | 6055 | 平成15年4月  | 普通貨物車    | KK-FD1JJEA   | 7,955      | 軽油   | H22.3粒子状物質低減装置装着  |
|         |        | 42 | スーパー         | 多摩       | 800  | は  | 610  | 平成21年9月  | 普通貨物車    | PDG-FTR34T2改 | 12,650     | 軽油   |                   |
|         |        | 43 | ジョー・ルーター     | 多摩       | 00   | も  | 1547 | 平成7年4月   | 大型特殊自動車  | S11          | 7,025      | 軽油   |                   |
|         |        | 44 | 2t ダンプ       | 多摩       | 100  | ず  | 7625 | 平成23年10月 | 普通貨物車    | SKG-NJR85AD  | 4,925      | 軽油   |                   |
|         |        | 45 | 4 t ハイブレイ    | 多摩       | 800  | ず  | 3284 | 平成15年4月  | 普通貨物車    | KK-FRR35D4   | 7,970      | 軽油   | H15.4粒子状物質減少装置装着  |
|         |        | 46 | 4 t 汚泥吸引車    | 多摩       | 800  | ず  | 4804 | 平成15年10月 | 普通貨物車    | KK-FRR35D4   | 7,985      | 軽油   | H15.10粒子状物質減少装置装着 |
|         |        | 47 | 4 t 高圧洗浄車    | 多摩       | 800  | せ  | 5452 | 平成23年11月 | 普通貨物車    | SDG-FDD7JEEA | 7,990      | 軽油   |                   |
|         |        | 48 | 4 t 散水車      | 多摩       | 800  | せ  | 3543 | 平成21年9月  | 普通貨物車    | PKG-FRR90S1  | 7,945      | 軽油   |                   |
|         |        | 49 | 4 t 汚泥吸引車    | 多摩       | 800  | せ  | 112  | 平成18年8月  | 普通貨物車    | PB-FRR35G3   | 7,975      | 軽油   |                   |
|         |        | 50 | 4t 深ダンプ      | 多摩       | 100  | さ  | 7419 | 平成15年9月  | 普通貨物車    | KK-NRR35D4   | 7,955      | 軽油   | H15.9粒子状物質減少装置装着  |
|         |        | 51 | 4 t 深ダンプ     | 多摩       | 100  | ず  | 3094 | 平成19年1月  | 普通貨物車    | PB-NRR35D3S  | 7,985      | 軽油   |                   |
|         |        | 52 | 2 t ハイブレイ    | 多摩       | 800  | せ  | 2615 | 平成20年9月  | 普通貨物車    | BKG-NJR85AN  | 4,995      | 軽油   |                   |
|         |        | 53 | 4 t 汚泥吸引車    | 多摩       | 800  | せ  | 3556 | 平成21年9月  | 普通貨物車    | PKG-FRR90S2  | 7,960      | 軽油   |                   |
|         |        | 54 | 8 t 汚泥吸引車    | 多摩       | 800  | は  | 637  | 平成22年10月 | 普通貨物車    | LKG-FTR90S2  | 12,270     | 軽油   |                   |
| 施設部     | 浄化センター | 55 | 軽トラック        | 多摩       | 41   | さ  | 1711 | 平成15年7月  | 軽自動車（貨物） | LE-DA63T     | 1,170      | ガソリン |                   |
|         |        | 56 | 軽トラック        | 多摩       | 41   | ず  | 4858 | 平成16年5月  | 軽自動車（貨物） | LE-DA63T     | 1,170      | ガソリン |                   |
|         |        | 57 | 軽バン          | 多摩       | 41   | こ  | 5077 | 平成15年2月  | 軽自動車（貨物） | LE-DA62V     | 1,300      | ガソリン |                   |
|         |        | 58 | 軽バン          | 多摩       | 480  | さ  | 2333 | 平成24年7月  | 軽自動車（貨物） | EBD-S321V    | 1,330      | ガソリン |                   |
|         |        | 59 | キャブオーバー      | 多摩       | 400  | ち  | 3929 | 平成17年8月  | 小型貨物車    | KR-NHR69     | 3,440      | 軽油   |                   |
|         |        | 60 | キャブオーバー      | 多摩       | 400  | と  | 9115 | 平成24年8月  | 小型貨物車    | TKG-NHR85A   | 3,940      | 軽油   |                   |
|         |        | 61 | 2 t ダンプ      | 多摩       | 400  | て  | 7383 | 平成21年6月  | 小型貨物車    | BKG-NJR85AD  | 4,805      | 軽油   |                   |
|         |        | 62 | 2 t ダンプ      | 多摩       | 400  | と  | 2189 | 平成22年9月  | 小型貨物車    | BKG-NJR85AD  | 4,700      | 軽油   |                   |
| 営業車     | 愛川     | 63 | 軽トラ（ミニキャブ）   | 多摩       | 41   | き  | 7412 | 平成13年2月  | 軽自動車（貨物） | GD-U62T      | 1,230      | ガソリン |                   |
|         |        | 64 | ハイエース        | 多摩       | 300  | ち  | 4275 | 平成12年5月  | 小型・普通乗用車 | GF-VCH10W    | 2,375      | ガソリン |                   |
|         |        | 65 | ハイエース        | 多摩       | 302  | と  | 4863 | 平成24年7月  | 普通乗用車    | DBA-GGH20W   | 2,405      | ガソリン |                   |
|         |        | 66 | カローラ         | 多摩       | 502  | な  | 602  | 平成20年3月  | 小型・普通乗用車 | DBA-NZE141   | 1,405      | ガソリン |                   |
|         |        | 67 | カローラ         | 多摩       | 502  | な  | 603  | 平成20年3月  | 小型・普通乗用車 | DBA-NZE141   | 1,405      | ガソリン |                   |
|         |        | 68 | グェルファイ       | 多摩       | 301  | め  | 3689 | 平成20年11月 | 小型・普通乗用車 | DBA-GGH20W   | 2,345      | ガソリン |                   |
|         |        | 69 | カローラ         | 多摩       | 501  | ほ  | 2898 | 平成17年3月  | 小型・普通乗用車 | DBA-NZE121   | 1,335      | ガソリン |                   |
|         |        | 70 | レオス          | 多摩       | 331  | ち  | 8817 | 平成23年10月 | 普通乗用車    | DAA-UVF45    | 2,575      | ガソリン |                   |
|         |        | 71 | クラウンマジェスタ    | 多摩       | 330  | た  | 7836 | 平成21年6月  | 普通乗用車    | DBA-URS206   | 2,055      | ガソリン |                   |
|         |        | 72 | マークX         | 多摩       | 301  | そ  | 9506 | 平成17年2月  | 小型・普通乗用車 | DBA-GRX120   | 1,785      | ガソリン |                   |
|         |        | 73 | マークII        | 多摩       | 300  | ふ  | 3450 | 平成14年5月  | 小型・普通乗用車 | TA-JZX110    | 1,745      | ガソリン |                   |
|         |        | 74 | クラウンマジェスタ    | 多摩       | 330  | つ  | 3768 | 平成19年4月  | 小型・普通乗用車 | DBA-UZS186   | 1,985      | ガソリン |                   |
|         |        | 75 | クラウンマジェスタ    | 多摩       | 300  | ち  | 4265 | 平成12年5月  | 小型・普通乗用車 | GH-UZS171    | 1,985      | ガソリン |                   |
| 範囲外対象   | 愛川     | 76 | 4 t 深ダンプ     | 多摩       | 100  | さ  | 7709 | 平成15年10月 | 普通貨物車    | KK-NRR35D4   | 7,980      | 軽油   | H15.10粒子状物質減少装置装着 |
|         |        | 77 | 2 t バキューム    | 多摩       | 800  | せ  | 3375 | 平成14年9月  | 小型貨物車    | KK-NKR69CAE  | 4,705      | 軽油   | H21.9 粒子状物質低減装置装着 |
|         |        | 78 | 4 t コンテナ     | 多摩       | 100  | あ  | 8085 | 平成17年7月  | 普通貨物車    | PB-NRR35E3   | 7,960      | 軽油   |                   |



## 10) 環境目標

1. 二酸化炭素排出量の削減目標
2. 廃棄物排出量の削減目標
3. 総排水量の削減目標
4. コピー用紙使用量の削減目標
5. グリーン購入の目標
6. 自らが生産・販売・提供する製品及びサービスに関する環境配慮の目標

※2010年度より町田市の可燃ゴミ戸別収集業務(車両10台、人員13名追加)が加わったため、2010年度実績値を新たな基準値に設定しました。

※サービス業(町田市公共施設内業務)においては、市運営下のため、主管的な環境活動の取組は出来ず、移動用車両の燃料使用量削減及びコピー用紙使用量削減に限り、当社環境活動の範囲としています。

### 1. 二酸化炭素排出量の削減目標

※購入電力の排出係数は0.324(kg-CO<sub>2</sub>/kWh)

| 区分            |                             | 基準値(2010年度実績)<br>kg-CO2 | 項目        | 2009年度 | 2010年度  | 2011年度    | 2012年度    | 2013年度    |
|---------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
|               |                             |                         |           |        |         | 基準値の1%削減  | 基準値の2%削減  | 基準値の3%削減  |
| 二酸化炭素排出量の削減目標 |                             | 393412                  | 目標値       |        |         | 389478 以下 | 385544 以下 | 381610 以下 |
|               |                             |                         | CO2排出量実績  | 323789 | 393412  | 351544    |           |           |
|               |                             |                         | kg-CO2/百万 | 234. 1 | 279. 1  | 246. 4    |           |           |
| 内<br>訳        | 廃棄物収集業部門<br>(業務一課・業務二課・収集課) | 283861                  | 目標値       |        |         | 281022 以下 | 278184 以下 | 275345 以下 |
|               |                             |                         | CO2排出量実績  | 204370 | 283861  | 254179    |           |           |
|               |                             |                         | kg-CO2/百万 | 852. 5 | 1183. 0 | 1102. 2   |           |           |
|               | 建設業及び清掃業部門<br>(水理課・工事課)     | 48777                   | 目標値       |        |         | 48289 以下  | 47801 以下  | 47314 以下  |
|               |                             |                         | CO2排出量実績  | 58558  | 48777   | 36853     |           |           |
|               |                             |                         | kg-CO2/百万 | 126. 8 | 99. 8   | 71. 4     |           |           |
|               | サービス業<br>(町田市公共施設内業務)       | 60774                   | 目標値       |        |         | 60166 以下  | 59559 以下  | 58951 以下  |
|               |                             |                         | CO2排出量実績  | 60861  | 60774   | 60512     |           |           |
|               |                             |                         | kg-CO2/百万 | 89. 3  | 89. 3   | 89. 0     |           |           |

【2011年度結果】すべての部門において目標を達成しました。前年度から開始の可燃ゴミ戸別収集業務にも慣れ、効率的な作業ができるようになったことで、車両燃料の削減ができたこと及び震災後の意識向上による節電が成果を出せたと判定しています。

## 2. 自社発生の廃棄物の削減目標

| 区分            |                             | 基準値(2010年度実績)<br>(t) | 項目    | 2009年度     | 2010年度     | 2011年度<br>基準値の1%削減 | 2012年度<br>基準値の2%削減 | 2013年度<br>基準値の3%削減 |
|---------------|-----------------------------|----------------------|-------|------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 自社発生の廃棄物の削減目標 |                             | 9.12                 | 目標値   |            |            | 9.03 以下            | 8.94 以下            | 8.85 以下            |
|               |                             |                      | 実績値   | 7.66       | 9.12       | 10.08              |                    |                    |
|               |                             |                      | 一人当たり | 0.23 (34名) | 0.20 (46名) | 0.21 (44名)         |                    |                    |
| 内<br>訳        | 廃棄物収集業部門<br>(業務一課・業務二課・収集課) | 6.76                 | 目標値   |            |            | 6.69 以下            | 6.62 以下            | 6.56 以下            |
|               |                             |                      | 実績値   | 5.65       | 6.76       | 7.46               |                    |                    |
|               | 建設業及び清掃業部門<br>(水理課・工事課)     | 2.36                 | 目標値   |            |            | 2.34 以下            | 2.31 以下            | 2.29 以下            |
|               |                             |                      | 実績値   | 2.01       | 2.36       | 2.62               |                    |                    |

【2011年度結果】オフィス家具の入替え等により、目標の達成はできませんでしたが、ビン・缶・ペットボトルをはじめ、ゴミの分別の徹底は守られています。

## 3. 総排水量の削減目標

| 区分        |                             | 基準値(2010年度実績)<br>(m³) | 項目    | 2009年度   | 2010年度   | 2011年度<br>基準値の1%削減 | 2012年度<br>基準値の2%削減 | 2013年度<br>基準値の3%削減 |
|-----------|-----------------------------|-----------------------|-------|----------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 総排水量の削減目標 |                             | 1625                  | 目標値   |          |          | 1609 以下            | 1593 以下            | 1576 以下            |
|           |                             |                       | 実績値   | 1694     | 1625     | 1247               |                    |                    |
|           |                             |                       | 一人当たり | 50 (34名) | 35 (46名) | 28 (44名)           |                    |                    |
| 内<br>訳    | 廃棄物収集業部門<br>(業務一課・業務二課・収集課) | 1166                  | 目標値   |          |          | 1154 以下            | 1143 以下            | 1131 以下            |
|           |                             |                       | 実績値   | 1146     | 1166     | 894                |                    |                    |
|           | 建設業及び清掃業部門<br>(水理課・工事課)     | 459                   | 目標値   |          |          | 454 以下             | 450 以下             | 445 以下             |
|           |                             |                       | 実績値   | 548      | 459      | 352                |                    |                    |

【2011年度結果】水道使用量削減取組においては、前年度と同様の活動内容でありながら、前年度より約370m³も節約できたことは、意識向上の結果と判定しています。

#### 4. コピー用紙使用量の削減目標

| 区分            |                             | 基準値(2010年度実績)<br>(kg) | 項目    | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度   | 2012年度   | 2013年度   |
|---------------|-----------------------------|-----------------------|-------|--------|--------|----------|----------|----------|
|               |                             |                       |       |        |        | 基準値の1%削減 | 基準値の2%削減 | 基準値の3%削減 |
| コピー用紙使用量の削減目標 |                             | 817.3                 | 目標値   |        |        | 809.1 以下 | 801.0 以下 | 792.8 以下 |
|               |                             |                       | 実績値   | 812.4  | 817.3  | 993.2    |          |          |
|               |                             |                       | kg/百万 | 1.70   | 0.58   | 0.58     |          |          |
| 内<br>訳        | 廃棄物収集業部門<br>(業務一課・業務二課・収集課) | 548.3                 | 目標値   |        |        | 542.8 以下 | 537.3 以下 | 531.9 以下 |
|               |                             |                       | 実績値   | 453.2  | 548.3  | 646.9    |          |          |
|               |                             |                       | kg/百万 | 1.89   | 2.28   | 2.81     |          |          |
|               | 建設業及び清掃業部門<br>(水理課・工事課)     | 216.0                 | 目標値   |        |        | 213.8 以下 | 211.7 以下 | 209.5 以下 |
|               |                             |                       | 実績値   | 216.7  | 216.0  | 254.9    |          |          |
|               |                             |                       | kg/百万 | 0.47   | 0.44   | 0.49     |          |          |
|               | サービス業<br>(町田市公共施設内業務)       | 53.0                  | 目標値   |        |        | 52.5 以下  | 51.9 以下  | 51.4 以下  |
|               |                             |                       | 実績値   | 142.5  | 53.0   | 91.4     |          |          |
|               |                             |                       | kg/百万 | 0.21   | 0.08   | 0.13     |          |          |

【2011年度結果】個人情報保護により、裏面の使用を制限したため、目標にはほど遠い結果となってしまいましたが、今後に向け効果的な手段を検討しております。

#### 5. グリーン購入の目標

グリーン購入法特定調達品目に基づき、購入する事務用品のグリーン購入を推進し、

2012年3月末までに、グリーン購入25品目以上を目標としています。事務用品以外についても可能な限り、グリーン購入を推進します。

| 区分             | 項目  | 2010年度  | 2011年度  | 2012年度  |
|----------------|-----|---------|---------|---------|
| グリーン購入の目標(品目数) | 目標値 | 15品目 以上 | 20品目 以上 | 25品目 以上 |
|                | 実績値 | 20品目    | 23品目    |         |

【2011年度結果】目標20品目を上回る23品目の結果となりました。

#### 6. 自らが生産・販売・提供する製品及びサービスに関する環境配慮の目標

① エコドライブを励行する。

② バキューム車輻脱臭装置の脱臭剤交換周期を月1回(ただし6月～9月は、外気温が高く臭気発生が多いことが予想されるため、月2回とする)と決め、確実に実施し、悪臭発生を防止する。

③ 社屋周辺の清掃を日々行う。

④ 受託した廃棄物、副産物は、再利用化のため適正に処理する。

※化学物質使用量の管理及び生物多様性の保全と持続可能な利用のための取組については、該当事項なし。

## 11) 活動写真

### 【エコドライブのすすめ】

毎朝出発前に、このシートを確認して、エコドライブの意識を高めています。

|                |                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1              | <b>ふんわりアクセル</b><br>(最初の5秒で時速20キロが目安、11%程度燃費が改善)                         |
| 2              | <b>加減速の少ない運転</b><br>(同じ速度であれば、高めのギアで走行の方が燃費向上)                          |
| 3              | <b>早めのアクセルオフ</b><br>(エンジンブレーキを使うと、燃料カットで、2%程度燃費が改善)                     |
| 4              | <b>エアコンの使用を控えめに</b><br>(外気温25℃の時にエアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化)                 |
| 5              | <b>アイドリングストップ</b><br>(10分間のアイドリングで、130cc程度の燃料を浪費)                       |
| 6              | <b>暖機運転は適切に</b><br>(5分間暖機すると、160cc程度の燃料を浪費)                             |
| 7              | <b>タイヤの空気圧を適正に</b><br>(適正値0.5kg/cm <sup>2</sup> 不足で市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費悪) |
| 8              | <b>綿密な計画で作業時間の効率アップ</b><br>(作業効率をあげれば時間と燃料の節約)                          |
| この車両の適正な空気圧    |                                                                         |
| 前 輪            | 5.00 kg                                                                 |
| 後 輪            | 6.00 kg                                                                 |
| エンジンオイル交換時期    |                                                                         |
| 走行距離           | 2,000km 間隔                                                              |
| (満たない場合 1年に1回) |                                                                         |

### 【節電の徹底】

エアコンスイッチに冷暖房設定温度を表示し、節電の意識を高めています。



### 【節水の徹底】

節水グッズをセットしたことで、水道使用量の削減に大きな成果ができました。



### 【用紙の分別】

用紙の分別回収ボックスを設置したことで、用紙裏面使用が徹底できました。



### 【近隣地域コミュニケーション】

社屋周辺の歩道や駐車場周辺の清掃をこまめに行い、近隣住民の方々に迷惑をかけないよう心がけています。夏は周辺草むしりも積極的に行い、近隣美化に努めています。





## 12) 2011年度環境活動 4月～9月(前期)

### 【廃棄物収集運搬部門】 対象：収運業務部(業務一課・二課)、環境整備部収集課

| 環境活動計画   |                                            | 担当者  | 担当者の取組判定 |       |       |       |
|----------|--------------------------------------------|------|----------|-------|-------|-------|
|          |                                            |      | 4月～6月    | 管理責任者 | 7月～9月 | 管理責任者 |
| 車輛燃料の管理  | C02削減のためエコドライブを実践する                        | 千葉村松 | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | 車輛オイルの交換を適切な周期で行ない、車輛を整備する                 |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | バキューム車脱臭剤交換周期を月1回(6月～9月は月2回)を確実に実施し悪臭を防止する |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 廃棄物の管理   | リサイクル促進のため、排出事業者に対して適正処理及び分別について啓発する       |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | 紙類・ビン・缶・ペットボトル等の分別により、自社発生廃棄物のリサイクル促進を図る   |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | 環境保全のため、車庫の内外を整理整頓し、清潔に保つ                  |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 排水管理     | 洗車場排水ビットのストレーナー清掃を毎日行い、異物の流出防止に努める         |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 環境法規制の遵守 | 法規制および契約事項の遵守                              |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 節水の推進    | 社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する               |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |

### 【建設業・清掃業部門】 対象：環境整備部工事課、水理管理部水理課

|           |                                  |      |   |   |   |   |
|-----------|----------------------------------|------|---|---|---|---|
| 車輛燃料の管理   | C02削減のためエコドライブを実践する              | 大友貫名 | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|           | 車輛オイルの交換を適切な周期で行ない、車輛を整備する       |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 廃棄物再利用の促進 | 廃棄物、副産物のリサイクル化のため、委託先の適切な処理を確認する |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 環境法規制の遵守  | 法規制および契約事項の遵守                    |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 節水の推進     | 社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する     |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |

### 【サービス業部門】 対象：下水道施設部、水理管理部水理課(リサイクルセンター)

|          |                                  |          |   |   |   |   |
|----------|----------------------------------|----------|---|---|---|---|
| 車輛燃料の管理  | C02削減のためエコドライブを実践する              | 高野永田由良渋谷 | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|          | 車輛オイルの交換を適切な周期で行ない、車輛を整備する       |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 環境法規制の遵守 | 法規制および契約事項の遵守                    |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 電力消費量の削減 | 施設内の不要な照明を消灯する                   |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 節水の推進    | 定期的な水道メーターチェック(毎日)により、漏水を早期に発見する |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |

### 【その他オフィスにおける共通の取組】

|             |                                    |     |   |   |   |   |
|-------------|------------------------------------|-----|---|---|---|---|
| 電力消費量の削減    | エアコン温度設定厳守(冷房28℃暖房21℃)             | 平斉藤 | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 空調フィルターの定期的(月1回)清掃を行い、エネルギー損失を防ぐ   |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | エレベーターの使用は原則禁止                     |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | ブラインドやカーテンの利用等により熱の出入りを調節する        |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 昼間の太陽光の利用により、極力消灯に努める              |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 残業時などの不要な照明を消灯する                   |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 本社最大消費電力量(デマンド)を監視する               |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 灯油・ガス消費量の削減 | 給湯器使用後は停止し、ガス節約に努める                |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 節水の推進       | 洗い物、手洗い時など日常的に節水を励行                |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| グリーン商品の購入   | 環境配慮のため、グリーン購入ガイド等を参照し、グリーン購入を推進する |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| その他         | 決裁書や報告書の複写の保存を最小限に抑える              |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 無駄な印刷をしない、印刷ミスをゼロに努める              |     | △ | ✓ | △ | ✓ |
|             | 社屋周辺の道路・歩道等を毎日清掃し、近隣地域の美化に努める      |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |

判定：○確実に実行している △ほぼ実行している ×あまり実行されていない

| 半期実績値(2011年4月～2011年9月) |          |                |             |  | 担当者コメント                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|----------|----------------|-------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C02 排 出 量              | 185317.8 | kg-C02         | (昨年比-13.8%) |  | ①C02排出量総排出量の減少(昨年比-13.8%)は、昨年度新規業務となった収集課の可燃ごみ戸別収集における車輛軽油使用量が、半期で-45000昨年度を下回っており、効率的に作業されていることがわかる。④コピー用紙消費量は昨年度を大きく上回ってしまっている。(昨年比+18.9%)、ただし、水道使用量、電力消費量、灯油消費量、プロパン消費量、エンジンオイル及びポンプオイル消費量については、全ての項目で前年度を大きく下回り成果を上げている。 |
| 自 社 廃 棄 物 量            | 5.9      | t              | (昨年比+22.0%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| 水 道 使 用 量              | 816.9    | m <sup>3</sup> | (昨年比-29.7%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| コ ピ ー 用 紙 量            | 462.4    | kg             | (昨年比+18.9%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| ガ ソ リ ン 消 費 量          | 7932.8   | ℓ              | (昨年比-20.3%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| 軽 油 消 費 量              | 57662.0  | ℓ              | (昨年比-12.4%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| 電 力 消 費 量              | 25998.0  | kwh            | (昨年比-22.5%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| 灯 油 消 費 量              | 156.1    | ℓ              | (昨年比 -4.2%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| プ ロ パ ン 消 費 量          | 94.4     | kg             | (昨年比-52.9%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| エ ン ジ ン オ イ ル 消 費 量    | 584.9    | ℓ              | (昨年比-14.5%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |
| ポ ン プ オ イ ル 消 費 量      | 228.5    | ℓ              | (昨年比-18.7%) |  |                                                                                                                                                                                                                              |



## 2011年度環境活動 10月～3月(後期)

### 【廃棄物収集運搬部門】 対象：収運業務部(業務一課・二課)、環境整備部収集課

| 環境活動計画   |                                            | 担当者  | 担当者の取組判定 |       |       |       |
|----------|--------------------------------------------|------|----------|-------|-------|-------|
|          |                                            |      | 10月～12月  | 管理責任者 | 1月～3月 | 管理責任者 |
| 車輻燃料の管理  | CO2削減のためエコドライブを実践する                        | 千葉村松 | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | 車輻オイルの交換を適切な周期で行ない、車輻を整備する                 |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | バキューム車脱臭剤交換周期を月1回(6月～9月は月2回)を確実に実施し悪臭を防止する |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 廃棄物の管理   | リサイクル促進のため、排出事業者に対して適正処理及び分別について啓発する       |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | 紙類・ビン・缶・ペットボトル等の分別により、自社発生廃棄物のリサイクル促進を図る   |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
|          | 環境保全のため、車庫の内外を整理整頓し、清潔に保つ                  |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 排水管理     | 洗車場排水ピットのストレーナー清掃を毎日行い、異物の流出防止に努める         |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 環境法規制の遵守 | 法規制および契約事項の遵守                              |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |
| 節水の推進    | 社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する               |      | ○        | ✓     | ○     | ✓     |

### 【建設業・清掃業部門】 対象：環境整備部工事課、水理管理部水理課

|           |                                  |      |   |   |   |   |
|-----------|----------------------------------|------|---|---|---|---|
| 車輻燃料の管理   | CO2削減のためエコドライブを実践する              | 大友貴名 | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|           | 車輻オイルの交換を適切な周期で行ない、車輻を整備する       |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 廃棄物再利用の促進 | 廃棄物、副産物のリサイクル化のため、委託先の適切な処理を確認する |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 環境法規制の遵守  | 法規制および契約事項の遵守                    |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 節水の推進     | 社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する     |      | ○ | ✓ | ○ | ✓ |

### 【サービス業部門】 対象：下水道施設部、水理管理部水理課(リサイクルセンター)

|          |                                  |          |   |   |   |   |
|----------|----------------------------------|----------|---|---|---|---|
| 車輻燃料の管理  | CO2削減のためエコドライブを実践する              | 高野永田由良渋谷 | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|          | 車輻オイルの交換を適切な周期で行ない、車輻を整備する       |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 環境法規制の遵守 | 法規制および契約事項の遵守                    |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 電力消費量の削減 | 施設内の不要な照明を消灯する                   |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 節水の推進    | 定期的な水道メーターチェック(毎日)により、漏水を早期に発見する |          | ○ | ✓ | ○ | ✓ |

### 【その他オフィスにおける共通の取組】

|             |                                    |     |   |   |   |   |
|-------------|------------------------------------|-----|---|---|---|---|
| 電力消費量の削減    | エアコン温度設定厳守(冷房28℃暖房21℃)             | 平斉藤 | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 空調フィルターの定期的(月1回)清掃を行い、エネルギー損失を防ぐ   |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | エレベーターの使用は原則禁止                     |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | ブラインドやカーテンの利用等により熱の出入りを調節する        |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 昼間の太陽光の利用により、極力消灯に努める              |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 昼休み、残業時などの不要な照明を消灯する               |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 本社最大消費電力量(デマンド)を監視する               |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 灯油・ガス消費量の削減 | 給湯器使用後は停止し、ガス節約に努める                |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| 節水の推進       | 洗い物、手洗い時など日常的に節水を励行                |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| グリーン商品の購入   | 環境配慮のため、グリーン購入ガイド等を参照し、グリーン購入を推進する |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
| その他         | 決裁書や報告書の複写の保存を最小限に抑える              |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |
|             | 無駄な印刷をしない、印刷ミスゼロに努める               |     | △ | ✓ | △ | ✓ |
|             | 社屋周辺の道路・歩道等を毎日清掃し、近隣地域の美化に努める      |     | ○ | ✓ | ○ | ✓ |

判定：○確実に実行している △ほぼ実行している ×あまり実行されていない

| 3/4期実績値(2011年4月～2011年12月) |          |        |              | 担当者コメント                                                                                                                                                                         |
|---------------------------|----------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO2 排出量                   | 276803.0 | kg-CO2 | (昨年比-12.0%)  | ①CO2排出量総排出量の減少(昨年比-12%)は、車輻燃料使用量の減少が大きな理由となっているが、電力・灯油・プロパン使用量の削減も成果を出しており、従業員の意識が向上していると言える。コピー用紙消費量は昨年度を大きく上回っている(昨年比+17.4%)が、個人情報保護のため、用紙の裏面使用に制限が掛かったことに起因しており、現状は致し方ないと思う。 |
| 自社廃棄物量                    | 9.3      | t      | (昨年比+20.2%)  |                                                                                                                                                                                 |
| 水道使用量                     | 926.3    | m³     | (昨年比-25.3%)  |                                                                                                                                                                                 |
| コピー用紙量                    | 700.6    | kg     | (昨年比+17.4%)  |                                                                                                                                                                                 |
| ガソリン消費量                   | 11464.0  | ℓ      | (昨年比-18.5%)  |                                                                                                                                                                                 |
| 軽油消費量                     | 85905.0  | ℓ      | (昨年比-10.7%)  |                                                                                                                                                                                 |
| 電力消費量                     | 38098.0  | kwh    | (昨年比-21.4%)  |                                                                                                                                                                                 |
| 灯油消費量                     | 542.5    | ℓ      | (昨年比 -10.8%) |                                                                                                                                                                                 |
| プロパン消費量                   | 145.8    | kg     | (昨年比-55.9%)  |                                                                                                                                                                                 |
| エンジンオイル消費量                | 818.5    | ℓ      | (昨年比-21.9%)  |                                                                                                                                                                                 |
| ポンプオイル消費量                 | 345.0    | ℓ      | (昨年比-18.8%)  |                                                                                                                                                                                 |

### 13) 代表者による全体の評価・見直し

|     |           |
|-----|-----------|
| 作成日 | 平成24年6月1日 |
| 作成者 | 田中        |

| 見直し項目 |                  | 見直し資料                  | 環境管理責任者報告                                                                                                                                                                                                 |
|-------|------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①     | 環境目標の達成状況        | 環境活動実績記録               | <p>【二酸化炭素総排出量の削減】</p> <p>二酸化炭素排出量は、全体で前年度比(10.6%)減となった。22年度から新業務となった可燃ごみ戸別収集業務にも作業員が慣れ、効率的な作業ができるようになったことも理由の一つとして考えている。電力消費量は昨年度比-12234kw(-18.6%)、灯油消費量は-92ℓ(-6.0%)、プロパン-265kg(-56.1%)であり、大きな成果を出せた。</p> |
|       |                  |                        | <p>【自社発生廃棄物の排出量の削減】</p> <p>自社発生廃棄物の排出量は、オフィス家具の入替え等もあり、前年度9.1tに対し、今年度は10.1tと増加したが、社内での紙類・ビン・缶・ペットボトル等分別の取組については徹底されている。</p>                                                                               |
|       |                  |                        | <p>【総排水量の削減】</p> <p>総排水量は、前年度実績を約380ℓ削減することができ、大きな成果を出せた。</p>                                                                                                                                             |
|       |                  |                        | <p>【コピー用紙使用量の削減】</p> <p>コピー用紙使用量は、個人情報保護のため用紙の裏面使用に制限が掛かったことで前年度比(22%増)となってしまったが、今後工夫し削減に努めたい。</p>                                                                                                        |
|       |                  |                        | <p>【グリーン購入】</p> <p>事務用品のグリーン購入は、前年度20品目に対し24品目となった。</p>                                                                                                                                                   |
| ②     | 環境活動計画取組の達成状況    | 環境活動計画と評価              | <p>【効果的だった取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エアコン温度設定の厳守及び昼休み、残業時などの不要照明の消灯が徹底されたことで契約電力を削減できた。</li> <li>・</li> </ul>                                                                        |
|       |                  |                        | <p>【課題の残った取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・決裁書や報告書に不必要な複写をなくす取組。</li> </ul>                                                                                                                |
| ③     | 環境関連法規制の遵守状況     | 環境関連法規制一覧表             | 環境関連法規制の訴訟・違反はなし。                                                                                                                                                                                         |
| ④     | 緊急事態発生で取られた処置    | 緊急事態処置報告書<br>緊急事態訓練報告書 | <p>【緊急事態処置報告書より】 緊急事態の発生はなし。</p> <p>【緊急事態訓練報告書より】 平成24年3月22日成瀬クリーンセンター場内において、市合同により「震災発生を想定した避難訓練」及び「震災による火災発生を想定した消火訓練」を実施した。</p>                                                                        |
| ⑤     | 内部監査の結果          | 内部監査報告書                | <p>今年度の内部監査においては、改善必要事項は特になし。</p> <p>前年度の「代表者による全体の評価・見直し」での以下の事項については、計画実施されていた。</p> <p>①東日本大震災の影響で、電気の供給能力が不足することから、節電計画を立て、徹底した節電の取組を重視する。</p> <p>②東日本大震災の教訓から災害時(地震、火災)の避難訓練等を計画し、実施すること。</p>         |
| ⑥     | 是正処置の結果          | 是正計画・処置報告書             | <p>5.10是正計画・処置報告書発行</p> <p>以下の是正指示内容に対して計画・実施・効果確認を実施。</p> <p>①東日本大震災の影響で、電気の供給能力が不足することから、節電計画を立て、徹底した節電の取組を重視すること</p> <p>②東日本大震災の教訓から災害時(地震、火災)の避難訓練等を計画し、実施すること</p>                                    |
| ⑦     | 外部コミュニケーションからの情報 | 苦情・要望・評価等<br>受付票兼記録    | 今回、苦情要望評価等の該当事項はなし                                                                                                                                                                                        |
| ⑧     | 改善のための提案         | 環境管理委員会議事録             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・雨水貯留タンクの設置活用を推奨します。</li> <li>・同じ火力でも効率の良いガスコンロへの交換を推奨します。</li> </ul>                                                                                              |

#### 代表者による評価及び見直しの決定

- ・特に電力量の削減及び排水量の削減取組において、努力し成果を出してくれたことを評価しています。
  - ・改善のための提案事項は検討します。
  - ・次年度以下の取り組みを行うこと。
- ①震災想定訓練で学んだことを引続き反復訓練していくこと。
- ②引続き節電対策に力を入れて取組むこと。
- ③環境保全のためマイカー通勤の抑制に努めること。

代表取締役 中溝次郎

## 14) 是正計画・処置報告書

### 是正計画

|     |            |
|-----|------------|
| 作成日 | 平成23年5月10日 |
| 作成者 | 田中         |

|              |                                                                                                                                                                                                     |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 経営者からの是正指示内容 | 平成22年度の環境活動に対する「代表者による全体の評価・見直し」より、以下の事項について、平成23年度計画に組入れ、環境活動を推進していくこと。<br>①東日本大震災の影響で、電気の供給能力が不足することから、節電計画を立て、徹底した節電の取組を重視すること。<br>②東日本大震災の教訓から災害時(地震、火災)の避難訓練等を計画し、実施すること。                      |
| 是正計画内容       | ①“東日本大震災の影響で、電気の供給能力が不足することから、節電計画を立て、徹底した節電の取組を重視すること”については、各室の空調使用時の電力量調査を行い、特に夏季の空調運転を制限し、契約電力量の低減を図る。<br>②“東日本大震災の教訓から災害時(地震、火災)の避難訓練等を計画し実施すること”については、安全衛生委員会と協力し、今年度中に災害時(地震、火災)を想定した避難訓練を行う。 |
| 是正予定期限       | 調査実施期間:平成23年5月31日まで<br>是正開始予定:平成23年6月1日より                                                                                                                                                           |

### 是正報告

|     |           |
|-----|-----------|
| 作成日 | 平成24年5月1日 |
| 作成者 | 田中        |

|                      |                                                                                                                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 是正実施報告               | ①23年7月に契約電力35kw→17kwに変更し、節電の取組みを開始しました。<br><br>②平成24年3月22日(木)成瀬クリーンセンター場内において、市合同により「震災発生を想定した避難訓練」及び「震災による火災発生を想定した消火訓練」に参加。                            |
| 是正内容の確認<br>(効果の確認含む) | ①22年度の最大電力使用量は35kw(9月)に対し、23年度1年間の最大電力使用量は29kw(7月)であり、現時点での契約電力も29kwで維持しています。<br><br>②救助可能な場合でも単独では行わないこと。初期消火三則「火元・火勢の確認」「足元・退路の確認」「消火器・風向きの確認」を認識しました。 |
| 経営者のコメント             | ・契約電力を更に削減できるよう節電に努めること。<br>・震災想定訓練で学んだことを全職場に周知し、今後も定期的に反復訓練をしていくこと。                                                                                    |

代表取締役 中溝次郎

15) 環境関連法規への違反訴訟等の有無

2011年度(2011年4月～2012年3月)環境関連法規制の遵法状況をチェックした結果、違反・訴訟及び官公庁等関係当局からの違反等の指摘はありませんでした。