(S) MachidaSeisousya CO.,LTD.

住みよい環境づくりを目指します

エコアクション21 環境活動レポート 活動期間(2012年4月1日~2013年3月31日) 2013年7月1日発行

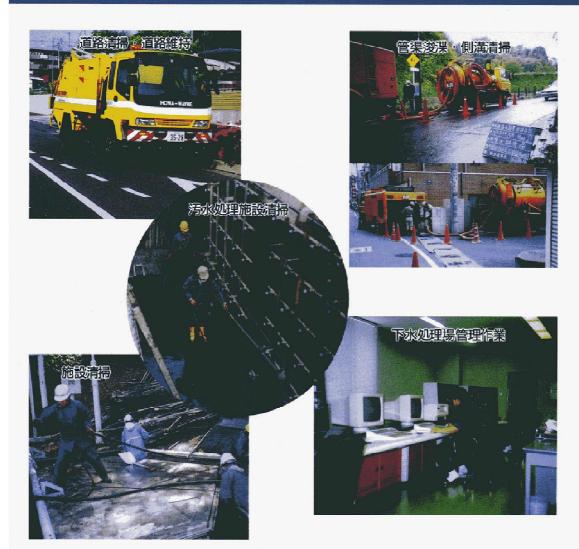


生活環境の向上を目指す

⑤ 株式会社 町田清掃社

〒194-0036 東京都町田市木曽東二丁目6番18号 **☎042-722-1973(代表)**

作業説明







目	次			頁
	1.	環境方針		1
	2.	環境活動指針		1
	3.	事業概要		2
	4.	環境活動実施体制		3
	5.	許可・登録一覧表		4
	6.	廃棄物収集運搬量		4
	7.	廃棄物処理料金		4
	8.	保有車輌リスト		5
	9.	環境負荷グラフ		6
	10.	環境目標		8
	11.	活動写真		1 2
	12.	環境活動の計画・評価・次年	F度取組	1 3
	13.	代表者による全体の評価・身	見直し	1 4
	14.	環境関連法規への違反訴訟等	等の有無	1 5

1) 環境方針

昭和41年6月創立以来、一般廃棄物の収集運搬を中心として、「生活環境の向上」を 目指し、また近年は、廃棄物の有効利用やリサイクル等、環境問題に対応すべく、 業務の整備を図って参りました。

しかし、今や環境問題は、わが国のみならず、地球的規模で未来に向けての最大の テーマになっています。

弊社は、環境行政事業に携わる者の使命として、事業活動において、法規制を 遵守するとともに、積極的に環境保全活動に取り組むことを全従業員に周知し、 一人一人が自主的かつ継続的に、環境負荷の低減に向けた活動を行なって参ります。

2) 環境活動指針

1. 省エネルギーの推進

東日本大震災の影響で、電気の供給能力が不足することから、 徹底した節電の取組を重視する。

節水の取り組み、またエコドライブの実践による排気ガスの抑制をはじめ、 すべての事業活動において、CO2排出量を低減することにより、 大気汚染の防止・地球温暖化の防止等に貢献できる環境活動を推進する。

2. 廃棄物の削減及び再利用の促進

自社及び現場から発生する廃棄物の抑制と分別による再利用化の徹底に努め、 可燃ごみの減少・再資源再利用化等に貢献できる環境活動を推進する。

3. 環境に配慮したサービスの推進

グリーン購入を推進する。また、収集運搬業及び建設業、清掃業をはじめ、 すべての事業において、悪臭の防止・騒音の防止等、環境に配慮したサービス を推進する。

4. 法規制等の遵守

環境関連法規制をはじめ、事業に関連する全ての法規制および契約事項 を遵守する。

5. 継続的な環境負荷の削減

環境負荷の削減を継続的に行ない、持続可能な社会の実現に向けた環境活動を推進する。

平成25年6月1日

東京都町田市木曽東二丁目6番18号 株式会社 町田清掃社

代表取締役 着原久仁夫

3) 事業概要

事 業 者 名: 株式会社 町田清掃社

所 在 地 : 東京都町田市木曽東二丁目6番18号

設 立 : 昭和41年6月1日

資 本 金 : 1460万円

代表者名:代表取締役 菅原久仁夫環境責任者:施設部部長 田中輝紀

連 絡 先 : Tel 042-722-1973 Fax 042-727-8634

e-mail <u>nagaka@matisei.co.jp</u>

事業内容:収集業部門(一般廃棄物・産業廃棄物収集運搬)

工事部門 (土木一式・管・機械器具設置・水道施設) 清掃部門 (道路関係・排水管渠・飲料水貯水槽)

管理部門 (汚水処理施設・浄化槽保守点検)

工業薬品販売部門(脱臭剤等)

特定労働者派遣業

【主な事業実績】2012年4月~2013年3月実績

◆収集運搬部門(一般廃棄物・産業廃棄物収集運搬 売上約189百万

○一般廃棄物収集運搬

し尿・浄化槽汚泥・一般可燃ごみ 24176 t ○産業廃棄物収集運搬 76 t

◆工事・清掃・浄化槽保守部門 売上約368百万

建 設 業38件清 掃 業214件

◆工業薬品販売部門 売上約125百万

◆サービス業(汚水処理施設管理・特定労働者派遣業) 売上約680百万

◆全 社(売上約1462百万)

全 従 業 員 数 : 120名 (2013年10月現在)

本社延べ床面積 : 912㎡

【認証登録している事業場】

本社(東京都町田市木曽東二丁目6番18号)

- ◆以下の町田市公共施設内業務においては、市運営下のため、主管的な環境経営
 - の取組は出来ないが、環境法規制遵守及び移動用車両の燃料使用量削減、
 - コピー用紙使用量削減については、当社環境活動の範囲として組み込んでいる。

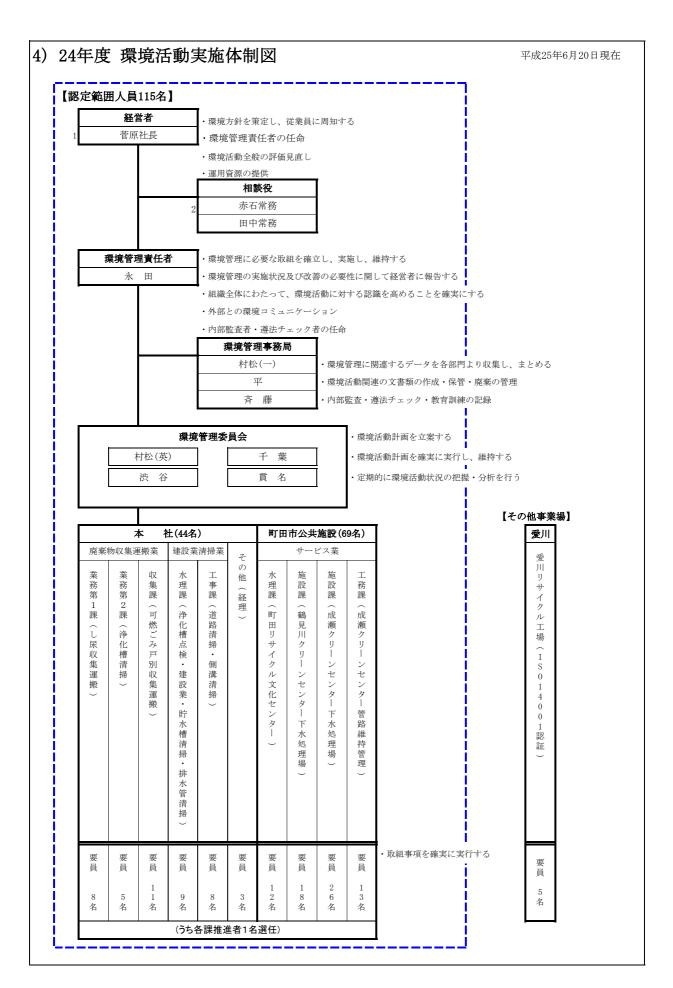
その他の要求事項に関しても、市運営のもと、監視・測定を行い、環境活動に取り組んでいる。

: 成瀬クリーンセンター下水処理場
 : 鶴見川クリーンセンター下水処理場
 : 町田リサイクル文化センター
 東京都町田市南成瀬8-1-1
 東京都町田市三輪緑山1-1
 東京都町田市下小山田町3160

【対象範囲から除外している事業場】

愛川リサイクル工場(神奈川県愛甲郡愛川町中津6903-1)

共同事業による生ゴミ堆肥化工場で、IS014001認証により環境活動に取組んでいる。



5) 許可・登録一覧表

平成25年6月12日現在

許可	許可番号	許可日	許可有効期限	平成25年6月12日現任収集廃棄物種類
一般廃棄物処理業(収集運搬)	町田市一廃第27号	平成24年04月01日	平成26年03月31日	紙類·厨芥類·雑芥·浄化槽等汚泥·特定家庭用 機器廃棄物
産業廃棄物収集運搬業	東京都第13-00-37650号	平成23年04月04日	平成28年04月03日	燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃プラ、紙くず、木くず、繊維くず、動物性残さ、金属くず、ガラス・コンクリート・陶磁器くず、がれき類
産業廃棄物収集運搬業	神奈川県第1402037650号	平成23年05月20日	平成28年04月23日	燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃プラ、紙くず、木くず、繊維くず、動物性残さ、金属くず、ガラスくず、がれき類
産業廃棄物収集運搬業	埼玉県第01101037650号	平成23年02月03日	平成27年12月12日	燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃ア゙ラ、紙くず、木くず、繊維くず、金属くず、 がラス・コンクリート・陶磁器くず、がれき類
町田市浄化槽清掃業	清掃第2号	平成24年04月01日	平成26年03月31日	
净化槽保守点検業者	東京都浄保(8)第56号	平成24年12月23日	平成29年12月22日	
净化槽保守点検業者	町浄保(1)第24号	平成24年12月23日	平成29年12月22日	
浄化槽保守点検業者	八王子市八浄保第19-50号	平成24年12月23日	平成29年12月22日	
一般建設業(管工事)	東京都(般-23) 第136962号	平成23年07月20日	平成28年07月19日	
建築物飲料水貯水槽清掃業	東京都56貯第119号	平成23年06月19日	平成29年06月18日	
建築物排水管清掃業	東京都15排第37号	平成21年02月09日	平成27年02月23日	
毒物劇物(一般)販売業	町田市第3132000081号	平成24年10月15日	平成30年10月14日	
東京都指定給水装置工事事業者	第8497号	平成23年10月25日		
指定作業場所設置 (廃棄物の積替え場所又は保管場 所、ガソリンスタンド、自動車洗 車場)	町田市第1457号	平成21年10月06日		

6) 廃棄物収集運搬量

区分	種類	2008年度(t)	2009年度(t)	2010年度(t)	2011年度(t)	2012年度(t)
一般廃棄物	し尿、浄化槽汚泥、 一般家庭ごみ	22752	19976	27909	26477	24176
産業廃棄物	汚泥、金属くず、 廃プラ、ガラス等	1335	1035	1598	1380	1531

7)廃棄物処理料金

取扱品目、運搬距離等を勘案して、無料にてお見積もり致します。

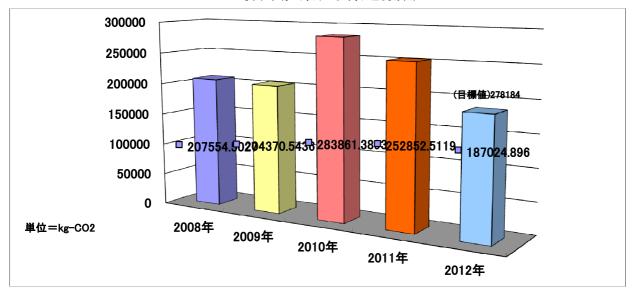
8)保有車輌リスト

平成25年10月16日現在

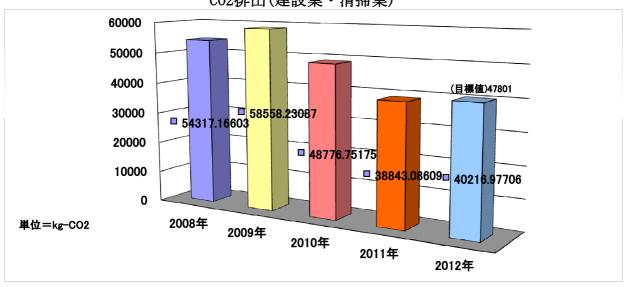
<u> </u>	不生	<u> 7 </u>	<u>4押リクー</u>										平成25年10月16日現在
種別	所有課	番号	車輌名称	ナ使用の本拠	バー分類番号	プレ	ト指定番号	初度登録年月	自動車の種別	型式	車両総 重量 (kg)	燃料種類	備考
		1	2 t バキューム	多摩	800	あ	4597	平成18年6月	小刑貨物亩	PB-NKR81AN	4, 975	軽油	
	業務		2 t / +1-4	多摩	800	あ	4802	平成18年9月		PB-NKR81AN	4, 955		
	第一		2 t / + 1 - 4	多摩	800	あ	5299	平成19年7月	, , ,	BKG-NJR85AN	4, 905		
	鰥		2 t / * + 1 - 4	多摩	800	あ	6056	平成20年8月		BKG-NJR85AN	4, 955		
ŀ			3 t / +1-4	多摩	800	あ	7787	平成23年10月		SKG-NKR85N	6, 755		
	業		4. 5 t バキューム	多摩	800	か	433	平成16年11月		KL-FSR33D4SR	10, 265		H16 11粒子性物質減小柱置准差
	務		4 t バキューム	多摩	800	あ	4596	平成18年6月		PB-FRR35C3S	7, 970		1110.11粒 1 (小物貝減少表色表有
	第		4 t / 1 + 1 - 4	多摩	800	あ	4084	平成17年7月		PB-NRR35C3	7, 880		
	\equiv		2 t / 1 + 1 - 4	多摩	800	あ	5298	平成17年7月		BKG-NJR85AN	4, 905		
	i			多摩	800	あ	2512	平成15年4月		KK-NRR35C3	7, 995		III.E 4粒乙化酶原油小妆果妆美
	課		4 t バキューム 10 t バキューム	多摩	800	か	358	平成15年9月		KL-CXM51K4	19, 750		1115. 4位] 仏物貝枫夕表巨表有
			3t 塵芥	多摩	800	かあ	3166			KR-NKR81GN	6, 995		III.E 19粒子化酶所述小准果准美
			3t 塵芥車	多摩	800	あ	6971	平成15年12月 平成22年2月		BKG-NMR85N	6, 890		III5. 12位于仏初貝枫夕 表旦表相
			3t 塵芥車	多摩	800	あ	7395	平成22年11月		BKG-NMR85N	6, 880		
			3t 塵芥車	多摩	800	あ	8279			TKG-XZU640F			
			3t 塵芥車	多摩	800	あ	8280			TKG-XZU640F	7, 955 7, 955		
				多摩	800	あ	8281	平成24年9月 平成24年9月		TKG-XZU640F	7, 955		
			3t 塵芥車	_									
			3t 塵芥車	多摩	800	あり	8778			TKG-XZU640F	7, 895		
			軽トラック	多摩	480	-	8106		軽自動車(貨物)	EBD-S201P	1, 310		
			2 t 塵芥車	多摩	800	せっ	3190			BKG-NMR85AN	6, 225		HIE O粒子作牌晚先小井富井美
,			パリーケート車	多摩	400	そ	7393	平成15年9月		KR-NKR81E	4, 845		III D. 9私士祆物質減少装直装看
			プロボックス	多摩	400	ち	3195	平成17年7月		CBE-NCP51V	1,550		
	水田		ライトエースハ゛ン	多摩	400	논	2291	平成22年10月		ABF-S402M	2,080		
	理		ライトエース	多摩	400	と	6469	平成23年12月		ABF-S402M	2,080		
	課		軽バン	多摩	41	け	5239		軽自動車(貨物)	TE-S200V	1, 320		
ļ			軽バン	多摩	480		3079			EBD-S321V	1, 330		
	浄		軽トラック	多摩	41	す	452	1 777	軽自動車(貨物)	LE-DA63T	1, 170		
	化セ		10 t バルクコンテナ	多摩	100	か	2259	平成19年3月		PJ-CYZ51Q6J	21,950	軽油	
	ž		4 t バキューム	多摩	800	せ	1881	平成19年12月		ADG-FRR90C3S	7,980		
	9		2 t ダンプ	多摩	400	て	2973	平成20年6月		BKG-NJR85AN	4, 975	軽油	
	ı		軽トラック	多摩	480	け	3596		軽自動車(貨物)	EBD-S201P	1, 180	ガソリン	
			カメラ車	多摩	800	す	2058	平成14年10月		GE-JCQGE25	3, 105	ガソリン	
277			軽バン	多摩	480	う	3409		軽自動車(貨物)	LE-S330W	1, 390		
認証			タウンエーストラック	多摩	400	せ	9320	平成14年12月		GK-KM80	2, 295	ガソリン	
範			軽トラック	多摩	480	۲	3817		軽自動車(貨物)	EBD-S331W	1, 390	ガソリン	
囲			キャブ・オーハ゛ー	多摩	400	ち	9713	平成18年5月	小型貨物車	PB-NKR81A	4,720	軽油	
		37	4 t ユニック	多摩	100	さ	6055	平成15年4月	普通貨物車	KK-FD1JJEA	7, 955	軽油	H22. 3粒子状物質低減装置装着
	Τ.	38	スィーハ゜ー	多摩	800	は	610	平成21年9月	普通貨物車	PDG-FTR34T2改	12,650	軽油	
	事	39	ショヘ゛ルロータ゛ー	多摩	00	b	1547	平成7年4月	大型特殊自動車	S11	7,025	軽油	
	課	40	2t ダンプ	多摩	100	す	7625	平成23年10月		SKG-NJR85AD	4, 925	軽油	
	$\widehat{}$		4 t パプ レ	多摩	800	す	3284	平成15年4月	普通貨物車	KK-FRR35D4	7,970	軽油	
	本	42	4 t 汚泥吸引車	多摩	800	す	4804	平成15年10月	普通貨物車	KK-FRR35D4	7, 985	軽油	H15. 10粒子状物質減少装置装着
	社	43	4 t 高圧洗浄車	多摩	800	せ	5452	平成23年11月	普通貨物車	SDG-FD7 JEAA	7,990	軽油	
		44	4 t 散水車	多摩	800	せ	3543	平成21年9月	普通貨物車	PKG-FRR90S1	7, 945	軽油	
			4 t 汚泥吸引車	多摩	800	せ	112	1775 1 11		PB-FRR35G3	7, 975	軽油	
		46	4t 深ダンプ	多摩	100	さ	7419	平成15年9月	普通貨物車	KK-NRR35D4	7, 955	軽油	H15. 9粒子状物質減少装置装着
		47	4 t 深ダンプ	多摩	100	す	3094	平成19年1月	普通貨物車	PB-NRR35D3S	7, 985	軽油	
			2 t パプレ	多摩	800	せ	2615	平成20年9月		BKG-NJR85AN	4, 995	軽油	
			4 t 汚泥吸引車		800					PKG-FRR90S2	7,960		
			8 t 汚泥吸引車	多摩	_	は	637			LKG-FTR90S2	12, 270		
	下		軽トラック	多摩		す	4858		軽自動車(貨物)	LE-DA63T		ガソリン	
	水		軽バン			さ	2333		軽自動車(貨物)	EBD-S321V		ガソリン	
	道梅		軽トラック		480	す	1026		軽自動車(貨物)	EBD-S201P			収集課(7540)の車番変更
	施設		キャブ・オーバ・ー	多摩	400	ち	3929	平成17年8月		KR-NHR69		軽油	
	管	55	キャブ゛オーハ゛ー	多摩	400	と	9115	平成24年8月	小型貨物車	TKG-NHR85A	3,940	軽油	
	理部		2 t ダンプ	多摩	400	て	7383	平成21年6月		BKG-NJR85AD	4,805	軽油	
	եր	57	Wキャブ・タ゛ンプ゜	多摩	400	と	2189	平成22年9月	小型貨物車	BKG-NJR85AD		軽油	
		58	軽トラ(ミニキャブ)	多摩	41	き	7412	平成13年2月	軽自動車(貨物)	GD-U62T	1,230	ガソリン	
		59	カローラ	多摩	502	な	602	平成20年3月	小型・普通乗用車	DBA-NZE141	1,405	ガソリン	
		60	カローラ	多摩	502	な	603	平成20年3月	小型・普通乗用車	DBA-NZE141	1, 405	ガソリン	
	営	61	ウ゛ェルファイア	多摩	301	め	3689	平成20年11月	小型・普通乗用車	DBA-GGH20W	2, 345	ガソリン	
	業	62	カローラ	多摩	501	ほ	2898	平成17年3月	小型・普通乗用車	DBA-NZE121	1, 335	ガソリン	
	車		ウ゛ェルファイア	多摩	302	と	4863	平成24年7月	普通乗用車	DBA-GGH20W	2, 405	ガソリン	
			マークX	多摩	301	そ	9506		小型・普通乗用車	DBA-GRX120		ガソリン	
			クラウンマシ゛ェスタ	多摩	330	つ	3768		小型・普通乗用車	DBA-UZS186		ガソリン	
			クラウンマシ゛ェスタ	多摩	300	ち	4265		小型・普通乗用車	GH-UZS171		ガソリン	
ļ	役		マーク X	多摩	330	な	2152	平成25年7月		DBA-GRX130		ガソリン	
	員		マーク X	多摩	345	2	1011	平成25年7月		DBA-GRX130		ガソリン	
	車		マ−ク X	多摩	334	せ	7575			DBA-GRX130		ガソリン	
			ハイエース	多摩	400	た	5488			TC-TRH112V		ガソリン	
	アニコ		2 t ユニック	多摩	100	さ	9385	平成16年8月		LD-RZU300	4, 535	ガソリン	
認能			4 t 深ダンプ		100	3	7709			KK-NRR35D4	7, 980		H15. 10粒子状物質減少装置装着
証		79						1 MAIOTION	n~~~1/4				一・・・・・・・ハドハノ タハ戸・タン日
証範囲	愛							平成14年9日	小型貨物車	KK-NKR69CAF	4. 705	軽油	H21.9 粒子状物質低減裝置裝着
証範	愛川	76	2 t / + 1 - A 4 t コンテナ	多摩多摩	800	せあ	3375			KK-NKR69CAE PB-NRR35E3	4, 705 7, 960	軽油軽油	H21.9 粒子状物質低減装置装着

9)【環境負荷実績】

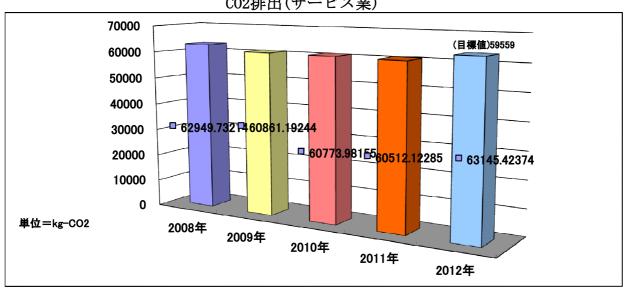
C02排出(廃棄物収集運搬業)



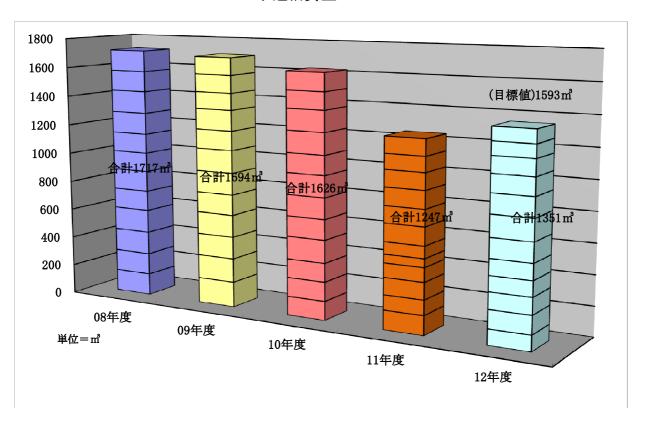
C02排出(建設業・清掃業)



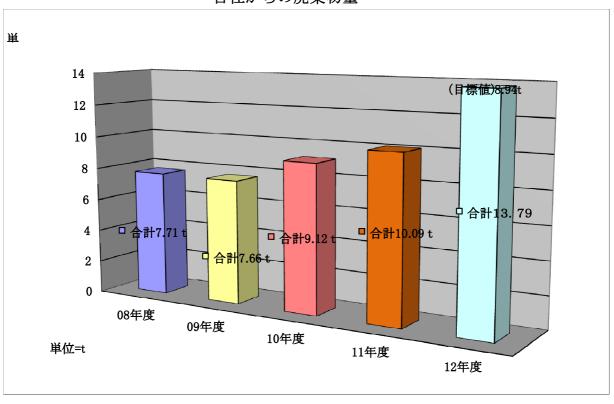
C02排出(サービス業)



水道消費量



自社からの廃棄物量



10) 環境目標

- 1. 二酸化炭素排出量の削減目標
- 2. 廃棄物排出量の削減目標
- 3. 総排水量の削減目標
- 4. コピー用紙使用量の削減目標
- 5. グリーン購入の目標
- 6. 自らが生産・販売・提供する製品及びサービスに関する環境配慮の目標

※2010年度より町田市の可燃ゴミ戸別収集業務(車輌10台追加)が加わったため、2010年度実績値を新たな基準値に設定しています。 ※サービス業(町田市公共施設内業務)においては、市運営下のため、主管的な環境活動の取組は出来ず、移動用車両の燃料使用量削減 及びコピー用紙使用量削減に限り、当社環境活動の範囲としています。

1. 二酸化炭素排出量の削減目標

ΕΛ	基準値	項目	9000左座	0010左座	2011年度	2012年度	ř.	2013年度	2014年度	
区分	kg-CO2	目標	2009年度	2010年度	(目標) 基準値1%減	(目標) 基準値2%減	評価	(目標) 基準値3%減	(目標) 基準値4%減	
		C02排出量目標			389478	385544		381610	377676	
二酸化炭素排出量の全体削減目標	393412	C02排出量結果	323789	393412	352207	290387	0			
		kg-C02/百万	234. 1	279. 1	246. 9	213. 2				

廃棄物収集業部門【内訳】						※購入電力	の排出	係数は0.324(kg	g-CO2/kWh)
区分	項	ĪΒ	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
		消費目標kwh			46789. 1	46316.5	3.5 45843.9 3.6 14852.6 3.3 61.9 3.5 61.9 3.5 1063.6 3.3 2650.5 3.9 11.0 3.6 328.5 3.5 986.0 3.0 4.1 3.8 328.5 3.0 4.1 3.8 328.5 3.0 328.5 3.0 328.5 3.0 328.5 3.0 328.5 3.0 328.5 3.0 328.5 3.2 4.1 3.8 3.2 3.8 3.7 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.2 3.8 3.8 3.9 3.8 3.0 3.8 3.0 3.8	45843. 9	45371. 3
		結果	41744.3	47261.7	34138. 4	33528.6			
	# L	C02換算目標			15158.9	15005.8		14699. 5	
	電力	結果	13525. 2	15312. 0	11060.8	10863.3	0		
		kg-C02/百万			63. 2	62. 5		61. 9	61. 3
		結果	56. 4	63.8	48.0	57. 5			
		消費目標ℓ			1085.6	1074. 6		1063. 6	1052.7
		結果	985.6	1096. 5	914. 1	653. 3			
	灯 油	C02換算目標			2705. 2	2677.8	\bigcirc	2650. 5	2623. 2
	灯 油	結果	2456. 1	2732. 5	2278.0	1627. 9	O		
		kg-C02/百万			11.3	11. 2		11. 0	10. 9
		結果	10. 2	11.4	9. 9	8.6			
		消費目標kg			335. 2	331.8		328. 5	325. 1
		結果	337.8	338.6	272.3	237. 5	37. 5		
	L P G	C02換算目標			1006.3	996. 2	\bigcirc	986. 0	975.8
	LIG	結果	1014. 0	1016.5	817. 6	713. 0	0		
廃棄物収集業部門		kg-C02/百万			4. 2	4. 2		4. 1	4. 1
(一課・二課・収集課)		結果	4. 2	4.2	3. 5	3.8		4.1	
		消費目標癿			2513.6	2488. 2			2437. 4
		結果	0.0	2539. 0	2456.0	1950. 0			
	ガソリン	C02換算目標			5835.7	5776. 8	\bigcirc	5717.8	5658. 9
	1,4,7,7	結果	0.0	5894. 7	5702.0	4527. 2	0		
		kg-C02/百万			24. 3	24. 1		23. 8	23. 6
		結果	0.0	24. 6	24. 7	24. 0			
		消費目標癿			97668.7	96682. 1		95695. 6	94709.0
		結果	71399. 0	98655.3	88782.0	64509.0			
	軽油	C02換算目標			256315. 9	253726.8	\bigcirc	251137.8	248548.7
	1年 1年	結果	187375.3	258904. 9	232994. 2	169293.6	0		
		kg-C02/百万			1068. 2	1057. 4		1046. 7	1035. 9
		結果	781. 6	1079. 0	1010. 5	896. 0			
		C02換算目標			281022. 0	278183. 8		275345. 2	272506. 6
	(計)	結果	204370.0	283861.0	252852. 5	187025. 0	\bigcirc		
	(#17	kg-C02/百万			1171. 2	1159. 4	025. 0	1147. 5	1135. 7
		結果	852. 5	1183. 0	1096.6	989.8			

建設業及び清掃業部門【内訳】						※購入電力	の排出	係数は0.324(kg	g-CO2/kWh)
区分	項	〔目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
		消費目標kwh			18432. 1	18245. 9		18059. 7	17873. 5
		結果	19964. 7	18618. 3	19507. 6	23749.0			
	電力	C02換算目標			5972. 0	5911. 7	18059.7 5851.4 12.6 419.6 419.6 1044.5 2.1 129.4 388.4 0.8 12274.8 12274.8 4394.5 4394.5 47313.6	5791. 0	
		結果	6468. 6	6032.3	6320. 5	7694.8			
		kg-C02/百万			12. 2	12. 1		12. 0	11.8
		結果	14. 0	12.3	12. 3	15. 6			
		消費目標和			427. 7	423.3		419. 0	414. 7
		結果	471. 4	432.0	522. 4	462.7			
	灯 油	CO2換算目標			1065. 7	1054. 9	×	1044. 1	1033. 4
	V1 4M	結果	1174. 7	1076. 4	1301. 7	1153.0			
		kg-C02/百万			2. 2	2. 2		2. 1	2. 1
		結果	2. 5	2. 2	2.5	2. 3			
		消費目標kg			132. 1	130. 7	×	129. 4	128. 1
		結果	161. 6	133. 4	155. 6	168. 2			
	L P G	C02換算目標		396. 4 392. 4 400. 4 467. 2 505. 1	×	388. 4	384. 4		
		G 結果 485.0 400.4 467.2 505.1							
建設業及び清掃業部門		kg-C02/百万			0.8	0.8	0.1	0.8	
(水理課・工事課)		結果	1. 1	0.8	0.9	1.0		12. 0 419. 0 419. 0 1044. 1 129. 4 2. 1 129. 4 388. 4 0. 8 12274. 8 28497. 9 58. 3 4394. 1 11531. 6	
		消費目標ℓ			12527. 9	12401.4			12148. 3
		結果	15200. 4	12654. 4	10291. 7	10273.6			
	ガソリン	CO2換算目標			29085. 5	28791.7	\cap	28497. 9	28204. 1
		結果	35290. 2	29379. 3	23893. 7	23851.8			
		kg-CO2/百万			59. 5	58. 9		58. 3	57. 7
		結果	76. 4	60. 1	46. 3	48. 4			
		消費目標癿			4484. 7	4439. 4		4394. 1	4348. 8
		結果	5769. 0	4530. 0	2614. 0	2672. 0			
	軽油	CO2換算目標			11769. 4	11650. 5	\cap	11531. 6	11412. 7
		結果	15139. 8	11888. 3	6860.0	7012. 2			
		kg-C02/百万			24. 1	23.8		23. 6	23. 3
		結果	32. 8	24. 3	13. 3	14. 2			
		C02換算目標			48289.0	47801. 2		47313. 4	46825. 7
	(計)	結果	58558. 2	48776.8	38843. 1	40216. 9			
		kg-C02/百万			98. 8	97. 8		96.8	95. 8
		結果	126.8	99. 8	75. 3	81. 6			

サービス業部門【内訳】

※購入電力の排出係数は0.324(kg-C02/kWh)

リーレク表部[17]【内訳】								VIV. SATAO : 021 (N.8	
区分	項	ÍΒ	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
		消費目標kwh							
		結果					3 2646. 0 2		
		C02換算目標							
	電力	結果							
		kg-C02/百万							
		結果							
		消費目標癿							
		結果							
	灯 油	C02換算目標							
	V1 4H	結果							
		kg-C02/百万							
		結果							
		消費目標kg							
		結果							
	I. P. G	C02換算目標					0 2 2 6144. 2 3 9. 0		
	L P G 結果 kg-C02/百万								
サービス業									
(町田市公共施設内業務)		結果							
		消費目標ℓ			2756. 2	2728.3		2646. 5	2540. 6
		結果	2690. 0	2784. 0	2548.0	2892. 0			
	ガソリン	C02換算目標			6398. 9	6334. 2	×	6144. 2	5898. 4
		結果	6245. 3	6463. 5	5915. 6	6714. 2			
		kg-C02/百万			9. 4	9.3		9. 0	8. 7
		結果	9. 2	9. 5	8.7	9. 9		10000	
		消費目標ℓ	00011	00010	20443. 4	20236. 9		19629. 8	18844. 6
		結果 600拾答日播	20811. 3	20649.9	20803. 9	21503. 0		F1007 F	40500 4
	軽 油	C02換算目標	F4015 0	E4010 E	53767. 4	53224. 3	×	51627. 5	49562.4
		結果	54615. 9	54310. 5	54596. 5	56431. 2 78. 2	2	75.0	70.0
		kg-C02/百万	00.1	70.0	79. 0			75.9	72.8
		結果 C02換算目標	80. 1	79. 8	80.3	83.0		E7771 7	55460. 9
		602換鼻日標 結果	60861. 2	60774. 0	60166. 0 60512. 1	59558. 5 63145. 4		55460.9	
	(計)	档果 kg-C02/百万	00801. 2	00774.0	88. 4	63145. 4 87. 5	×	04.0	81. 5
		結果	89. 3	89. 3	89. 0	92. 9		04. 9	01. 0
		福 未	69. 3	69. 3	69. 0	92.9			

2. 廃棄物排出量の削減目標

1) 自社廃棄物の削減目標

	□ (A)		基準値	項目	2009年度	0010左座	2011年度	2012年度	F	2013年度	2014年度
	区分		(t)	目標	2009年反	2010年度	基準値1%減	基準値2%減	評価	基準値3%減	基準値4%減
				目標値			3. 69	3. 66		3. 62	3. 58
		一般廃棄物	3. 73	実績値	3. 15	3. 73	3. 13	3. 18	\circ		
Ι.	自社廃棄物の削減目標			一人当たり	0.09	0.08	0. 07	0.08			
	日仁焼来物の削減日保	産業廃棄物	5. 39	目標値			5. 34	5. 28		5. 23	5. 17
				5. 39	実績値	4. 51	5. 39	6. 95	10. 61	\times	
				一人当たり	0. 13	0. 12	0. 16	0. 26			
		一般廃棄物	2, 68	目標値			2. 65	2. 63	0	2.60	2. 57
	廃棄物収集業部門		2.08	実績値	2. 13	2. 68	2. 25	1. 86			
	产来初以来未 即门	産業廃棄物	3. 87	目標値			3. 83	3. 79	×	3. 75	3.72
内		生未 免果初	3.01	実績値	3. 05	3. 87	4. 99	6. 21	^		
訳		一般廃棄物	1.05	目標値			1. 04	1.03	×	1. 02	1.01
	建設業及び清掃業部門・	NX/莊朱初	1.05	実績値	1. 02	1. 05	0. 88	1. 32			
		産業廃棄物	1. 52	目標値			1. 50	1. 49	×	1. 47	1. 46
				実績値	1. 46	1. 52	1. 96	4. 40	^		

2)建設副産物のリサイクル化

区分	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
	副産物量	2.1t	3.3t	15. 3t	63. 3t			
建設副産物の再資源化率	再資源化量			6. 4t	0.0t	~		
建設副座物の円貨源化率	目標(%)			50.0%	50.0%		55.0%	60.0%
	実績(%)			41.9%	0%			

3. 総排水量の削減目標

	マハ	基準値	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	F Z	2013年度	2014年度
	区分	(m³)	供日	2009年及	2010年度	基準値1%減	基準値2%減	評価	基準値3%減	基準値4%減
			目標値			1609	1593		1576	1560
	総排水量の削減目標	1625	実績値	1761	1709	1289	1357	\circ		
			一人当たり	50	37	28	31			
	廃棄物収集業部門	1166	目標値			1154	1143		1131	1119
内	(業務一課・業務二課・収集課)	1100	実績値	1146	1166	793	791			
訳	建設業及び清掃業部門	459	目標値			454	450	×	445	441
	(水理課・工事課)	409	実績値	615	543	496	566			

4.コピー用紙使用量の削減目標

	БV	基準値	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	Ę	2013年度	2014年度
	区分	(kg)	垻目	2009年度	2010年度	基準値1%減	基準値2%減	評価	基準値3%減	基準値4%減
			目標値			809. 1	801. 0		792. 8	784. 6
	コピー用紙使用量の削減目標	817.3	実績値	812.4	817. 3	993. 2	1112. 9	\times		
			kg/百万	1.70	0. 58	0.70	0.82			
			目標値			542.8	537. 3		531. 9	526. 4
	廃棄物収集業部門 (業務一課・業務二課・収集課)	548. 3	実績値	453. 2	548. 3	573. 9	604. 6	\times		
	3.00		kg/百万	1. 89	2. 28	2. 49	3. 20			
内			目標値			213.8	211. 7		209. 5	207. 4
	建設業及び清掃業部門 (水理課・工事課)	216.0	実績値	216. 7	216. 0	327. 9	428. 3	×		
訳	V = 3.11		kg/百万	0. 47	0. 44	0.64	0.87			
			目標値			52. 5	51. 9		51. 4	50. 9
	サービス業 (町田市公共施設内業務)	53.0	実績値	142. 5	53. 0	91. 4	80.0	\times		
	() / / / / / / / / / / / / / / / / / /		kg/百万	0. 21	0.08	0. 13	0. 12			

5. グリーン購入の目標

グリーン購入法特定調達品目に基づき、購入する事務用品のグリーン購入を推進し、

2012年3月末までに、グリーン購入25品目以上を目標としています。事務用品以外についても可能な限り、グリーン購入を推進します。

区分	項目	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
グリーン購入の目標(品目数)	目標値	15品目	20品目	25品目		30品目	35品目
クッ・~無八の日信(四日数)	実績値	18品目	24品目	25品目			

6. 自らが生産・販売・提供する製品及びサービスに関する環境配慮の目標

or H D is The More than the Market of the Ma	- 1-14 / G SK Straum - H M
環境配慮の目標	実 績
エコドライブを励行する	エコドライブが徹底できた
バキューム車脱臭剤交換を確実に実施する	月1回(6月~9月は月2回)確実に実施し、悪臭を防止できた
社屋周辺の清掃を日々行う	毎日実施し社屋周辺の美化に努めた
受託した廃棄物・建設副産物のリサイクル化	自社の産廃リサイクル化は徹底できた。建設副産物はすべて共同事業の中間処理場への搬出となった

車輌燃費の監視

区分	項目	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
車輌燃費の目標(全車輌平均燃費)	目標値	6.5km/ℓ	6.5km/ℓ	6.5km/ℓ	\ \	6.6km/ℓ	6.7km/ℓ
車輌燃貨V/目標(至車輌平均燃貨)	実績値	6.08km/ℓ	6.29km/ℓ	6.23km/ℓ			

燃料10当たり収集運搬量の監視

区分	項目	2010年度	2011年度	2012年度	評価	2013年度	2014年度
燃料10当たり収集運搬量の目標	目標値	0.34t/0	0.35t/ℓ	0.36t/ℓ	\ \	0.37t/Q	0.38t/l
然付10日にり収集連撤車の目標	実績値	0.34t/ℓ	0.35t/ℓ	0.33t/ℓ	^		

※化学物質使用量の管理及び生物多様性の保全と持続可能な利用のための取組については、該当事項なし。

11) 活動写真

【エコドライブのすすめ】

毎朝出発前に このシートを確認して エコドライブの音識を高めています

世别田?	発削に、このシートを確認して、エコトフィブの意識を高めています。
1	ふんわりアクセル (最初の5秒で時速20キロが目安、11%程度燃費が改善)
2	加減速の少ない運転 (同じ速度であれば、高めのギアで走行する方が燃費向上)
3	早めのアクセルオフ (エンジンブレーキを使うと、燃料カットで、2%程度燃費が改善)
4	エアコンの使用を控えめに (外気温25°Cの時にエアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化)
5	アイドリングストップ (10分間のアイドリングで、130cc程度の燃料を浪費)
6	暖機運転は適切に (5分間暖機すると、160cc程度の燃料を浪費)
7	タイヤの空気圧を適正に (適正値0.5kg/cm ² 不足で市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費悪
8	綿密な計画で作業時間の効率アップ (作業効率をあげれば時間と燃料の節約)
この車軸	両の適正な空気圧 エンジンオイル交換時期
前 輪	5. 00 kg 走行距離 2、000km 間隔

【節電の徹底】

エアコンスイッチに冷暖房設定温度を表示し、節電の意識を高めています。



【節水の徹底】

後 輪 6.00 kg

節水グッズをセットしたことで、水道使用量の削減に大きな成果がでました。

(満たない場合 1年に1回)



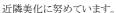
【用紙の分別】

用紙の分別回収ボックスを設置したことで、用紙裏面使用が徹底できました。



【近隣地域コミュニケーション】

社屋周辺の歩道や駐車場周辺の清掃をこまめに行い、近隣住民の方々に迷惑をかけないよう心がけています。夏は周辺草むしりも積極的に行い、







12)2012年度環境活動の評価結果と次年度の取組内容

【廃棄物収集運搬部門】

区分	区 分 環境活動計画		次年度の取組内容
車輌の適正運転と管理	エコドライブの実践(空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減)	0	エコドライブの実践(空ぶかし、急発進、急加速運転等の消滅)
単輌の過止連転と自連	日々の始業点検・定期点検の実施、適切な周期で車輌のオイル交換実施	0	日々の始業点検・定期点検の実施、適切な周期で車輌のオイル交換実施
	リサイクル促進のため、排出事業者に対して適正処理及び分別について啓発する	0	リサイクル促進のため、排出事業者に対してリーフレット配布し適正処理及び分別について啓発する
廃棄物の管理	紙類・ビン・缶・ペットボトル等の分別により、自社発生廃棄物のリサイクル促進を図る	×	紙類・ビン・缶・ペットボトル等の分別により、自社発生廃棄物の再資源化を強化する
	環境保全のため、車庫の内外を整理整頓し、清潔に保つ	0	環境保全のため、車庫の内外を整理整頓し、清潔に保つ
排水管理	洗車場排水ピットのストレーナー清掃を毎日行い、異物の流出防止に努める	0	洗車場排水ピットのストレーナー清掃を毎日行い、異物の流出防止に努める
環境法規制の遵守	法規制および契約事項の遵守	0	法規制および契約事項の遵守
節水の推進	社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する	Δ	社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する
【建設業・清掃業音	[5] [5] [5] [5] [5] [5] [5] [5] [5] [5]		
車輌燃料の管理	エコドライブの実践(空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減)	0	エコドライブの実践(空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減)
中啊然470万百万	日々の始業点検・定期点検の実施、適切な周期で車輌のオイル交換実施	0	日々の始業点検・定期点検の実施、適切な周期で車輌のオイル交換実施
建設副産物リサイクル化	廃棄物、副産物のリサイクル化のため、委託先の適切な処理を確認する	×	副産物の再資源化を強化する
環境法規制の遵守	法規制および契約事項の遵守	0	法規制および契約事項の遵守
節水の推進	社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する	Δ	社用車の洗車を必要最小限にとどめ、洗車時は節水を励行する
【サービス業部門】			
 車輌燃料の管理	エコドライブの実践(空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減)	0	エコドライブの実践(空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減)
中啊然4407百年	日々の始業点検・定期点検の実施、適切な周期で車輌のオイル交換実施	0	日々の始業点検・定期点検の実施、適切な周期で車輌のオイル交換実施
環境法規制の遵守	法規制および契約事項の遵守	0	法規制および契約事項の遵守
電力消費量の削減	施設内の不要な照明を消灯する	Δ	施設内の不要な照明を消灯する
節水の推進	定期的な水道メーターチェック(毎日)により、漏水を早期に発見する	0	洗い物、手洗い時など日常的に節水を励行
【その他オフィスに	こおける共通の取組】		
	エアコン温度設定厳守(冷房28℃暖房21℃)	Δ	エアコン温度設定厳守(冷房28℃暖房21℃)
	空調フィルターの定期的(月1回)清掃を行い、エネルギー損失を防ぐ	0	空調フィルターの定期的(月1回)清掃を行い、エネルギー損失を防ぐ
	エレベーターの使用は原則禁止	0	
電力消費量の削減	ブラインドやカーテンの利用等により熱の出入りを調節する	0	ブラインドやカーテンの利用等により熱の出入りを調節する
	昼間の太陽光の利用により、極力消灯に努める	0	昼間の太陽光の利用により、極力消灯に努める
	昼休み、残業時などの不要な照明を消灯する	0	残業に不要な照明を消灯する
	本社最大消費電力量(デマンド計)を監視する	0	本社最大消費電力量(デマンド計)を監視する
灯油・ガス消費量の削減	給湯器使用後は停止し、ガス節約に努める	0	給湯器使用後は停止し、ガス節約に努める
節水の推進	洗い物、手洗い時など日常的に節水を励行	Δ	洗濯時の節水に努める
グリーン商品の購入	環境配慮のため、グリーン購入法特定調達品目ガイドを参照し、グリーン購入を推進する	0	環境配慮のため、グリーン購入法特定調達品目ガイドを参照し、グリーン購入を推進する
	決裁書や報告書の複写の保存を最小限に抑える	×	決裁書や報告書の複写の保存を最小限に抑える
その他	無駄な印刷をしない、印刷ミスゼロに努める	×	会議資料は必要以上に印刷しない
-C V/TE	マイカー通勤の抑制を推進する	0	マイカー通勤の抑制を推進する
	社屋周辺の道路・歩道等を毎日清掃し、近隣地域の美化に努める	0	社屋周辺の道路・歩道等を毎日清掃し、近隣地域の美化に努める

判定:○確実に実行している △ほぼ実行している ×あまり実行されていない

13) 代表者による全体の評価・見直し

作成日 作成者 平成24年6月1日 永田

	見直し項目	見直し資料	環境管理責任者報告
1	環境目標の達成状況	環境活動実績記録	【二酸化炭素維出量の削減】 二酸化炭素排出量は、全体で前年度比(17.6%)減となった。昨年同様可燃ごみ戸別収集業務において効率的な作業ができるようになったことが大きい。電力消費量は昨年度比+3600kw(+6.7%)増となり節電意識が薄くなってきている様に見える。灯油消費量は「-3200(-22.3%)、プロパン-22kg(-5.0%)であり、引き続き節約成果が出ている。 【自社発生廃棄物の排出量の削減】自社発生廃棄物の排出量は、オフィス家具の入替え等もあり、前年度10.1tに対し、今年度は13.8tと増加したが、 社内での紙類・ビン・缶・ペットボトル等分別の取組については徹底されている。 【総排水量の削減】 水道使用量は、前年度実績に比べ約1040増加した。洗濯時の節水意識が薄れている。 【二ピー用紙使用量の削減】 コピー用紙使用量は、前年度に引き続き増加している。個人情報保護のため用紙の裏面使用に制限が掛かっていることもあるが、会議資料で必要以上の印刷をしている様である。今後工夫し削減に努めたい。 【グリーン購入】 事務用品のグリーン購入は、前年度24品目に対し25品目となった。
2	環境活動計画取組の 達成状況	環境活動計画と評価	【効果的だった取組】 ・マイカー通勤の抑制に力を入れた結果、この1年で6名が公共交通機関の利用による通勤となった。 【課題の残った取組】 ・自社ゴミ並びに建設業副産物の再資源化は、すべて共同事業の中間処理場(愛川リサイクルセンター)へ運搬された。業務の都合もあると思うが、分別による再資源化の取組について再検討する余地がある。
3	環境関連法規制の 遵守状況	環境関連法規制一覧表	環境関連法規制の訴訟・違反はなし。
4	緊急事態処置及び 教育訓練の結果	緊急事態処置報告書 緊急事態訓練報告書	【緊急事態処置報告書より】 緊急事態の発生はなし。 【緊急事態訓練報告書より】 平成24年4月20日成瀬クリーンセンター場内において、市合同により「人災事故を想定した訓練」及び平成24年12月27日「劇物流出事故発生訓練」を実施した。 資格は有機溶剤作業主任者、特定化学物質作業主任者、貯水槽清掃作業監督者、危険物取扱者乙種4類で10名取得。
5	内部監査の結果	内部監査報告書	今年度の内部監査においては、改善必要事項は特になし。 前年度の「代表者による全体の評価・見直し」での以下の事項については、計画実施されていた。 ・震災想定訓練で学んだことを引続き反復訓練していく(2012.9月に想定訓練実施) ・引続き節電対策に力を入れて取組む(前年度を上回る結果となった)
6	是正処置の結果	是正計画・処置報告書	6.11是正計画・処置報告書発行 以下の是正指示内容に対して計画・実施・効果確認を実施。 ①環境保全のためマイカー通勤の抑制に努める(6名が公共交通機関を利用となった)
7	外部コミュニケーションから の情報	苦情・要望・評価等 受付票兼記録	今回、苦情要望評価等の該当事項はなし
8	改善のための提案	環境管理委員会議事録	・雨水貯留タンクの設置活用を推奨します。・同じ火力でも効率の良いガスコンロへの交換を推奨します。

代表者による評価及び見直しの決定

- ・CO2総排出量前年度比(17.6%)削減の成果を出してくれたことを評価しています。
- ・改善のための提案事項は検討します。
- ・次年度以下の取り組みを行うこと。 ①引き続き環境保全のためマイカー通勤の抑制に努めること。
- ②自社ゴミ並びに建設業副産物の再資源化への取組を検討すること。

14) 環境関連法規への違反訴訟等の有無

2012年度(2012年4月~2013年3月)環境関連法規制の遵法状況をチェックした結果、また、過去3年間違反・訴訟及び官公庁等関係当局からの違反等の指摘はありませんでした。